



Bedienungsanleitung BL-Motor, BL-Regler und BL-Set Hovercraft

Montage des BL-Sets:

Löten Sie die beiliegenden Goldkontakte an die Kabel des Motors und des Reglers. Die Buchsen werden an die drei Ausgangs-Kabel des Reglers gelötet, die Stecker an die Kabel des Motors und mit Schrumpfschlauch geschützt.

Das Servo-Kabel des Reglers stecken Sie an den entsprechenden Steckplatz für den Gas-Kanal am Empfänger an. Die Kabel zur Stromversorgung des Reglers sind richtig gepolt mit den Kabeln der Stromversorgung des Hubmotor-Reglers zusammenzulöten und gehen zusammen auf den Stecker, an dem der Akku angeschlossen wird.

Durchtrennen Sie von einem der beiden Regler das Plus-Kabel (Rot) des Servo-Kabels, das am Empfänger angeschlossen wird, um eine Überlastung des Empfängers zu vermeiden.

Achten Sie auf eine saubere Verlegung der Kabel, damit später nichts in den Propeller geraten kann.

Der Alu-Luftschaubenmitnehmer wird bis zum Anschlag auf die Welle geschoben und so ausgerichtet, dass die Madenschraube beim Festziehen auf die Abflachung der Motorwelle drückt. Schrauben Sie den BL-Motor am Spant fest und verwenden Sie Schraubensicherungslack.

Setzen Sie nun den mittleren, blauen Kunststoffadapter in die Luftschaube ein und stecken Sie diese (mit der Beschriftung nach vorne, also in Fahrtrichtung) auf den Mitnehmer. Danach wird die beiliegende U-Scheibe aufgeschoben. Mit der M4-Mutter wird die Luftschaube angezogen. Drehen Sie nun die Luftschaube von Hand, um zu prüfen, dass sie frei läuft.



Operating Instructions for the BL motor, BL controller and Hovercraft BL-Set

Assembly of the BL Set:

Solder the included Gold Connectors to the BL motor and BL controller wires. Female connectors are soldered to the three controller output wires, male connectors to the three motor wires; insulate them by using the included shrink tubing.

Insert the BL controller servo wire connector into the respective throttle channel socket on the receiver. Correctly polarized, solder the battery input wires of the pusher motor controller and the hover motor controller together. Then attach them to the connector, which plugs into the battery connector.

In order to avoid a receiver overload cut the red servo cable wire of one of the two controllers, which are plugged into the receiver.

Pay attention to a clean cable layout to avoid a later contact with the propeller. Push the aluminum propeller follower all the way onto the motor shaft and position its set screw exactly over the flat spot on the motor shaft. Fasten the set screw. Screw the BL motor to the radial former and secure the screws with thread locking glue.

Now insert the middle, blue propeller adapter into the propeller hub and push this assembly (prop imprint showing forward, i.e. in driving direction) onto the pusher motor follower. Then slide on the washer. Secure the propeller with the M4 nut. Now turn the prop by hand to check that it spins freely.



Notice d'assemblage et d'utilisation Kit Brushless Hydroglisseur

Installation du Kit Brushless:

Souder les connecteurs dorés au fil du variateur et du moteur, puis installer la gaine thermo-rétractable sur une des extrémités. Connecter la prise d'alimentation du variateur sur l'entrée du récepteur (voie 2).

Il faut ensuite connecter le variateur au variateur permettant le gonflage du coussin. Pour cela, il faut souder ensemble les deux positifs ainsi que les deux fils négatifs de chaque variateur puis, déconnecter le fil rouge (du câble de servo) de l'un des deux variateurs. Faire une installation RC soignée de manière à ne pas gêner le champ d'action de l'hélice. Insérer complètement le support d'hélice sur l'axe du moteur en vérifiant que lors du serrage de la vis sixpans, celle-ci soit bien en face du méplat de l'axe moteur. Installer ensuite le moteur sur le support et mettre du frein filet sur les vis de serrage. Installer l'adaptateur d'hélice sur le support d'hélice puis mettre la rondelle et terminer par le serrage de la vis M4. Faire tourner l'hélice manuellement afin de vérifier qu'elle tourne librement.

Connecter les trois câbles du variateur au trois câbles du moteur. Vérifier le sens de rotation de l'hélice en accélérant doucement. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inverser deux des trois câbles du moteur.

Stecken Sie nun die Motor- und Regler-Kabel des BL Tuning Antriebes zusammen. Geben Sie zunächst wenig Gas. Stellen Sie fest, dass der Motor falsch herum läuft, stecken Sie einfach zwei der drei Kabel zwischen Motor und Regler um, damit ändern Sie die Laufrichtung.

Wichtig für die Inbetriebnahme des Reglers:

1. Gashebel in die "Motor-Aus"-Stellung bringen und den Sender einschalten.
2. Akku am Regler anschließen. Der Regler fängt mit einer 3-tönigen Tonfolge seinen Selbsttest an. Die Tonfolge sagt Ihnen, dass die Akkuspannung in Ordnung ist. Danach folgen 2-3 Piep-Töne, deren Anzahl angibt, wie viele Lipo-Zellen Ihr angeschlossener Akku hat. Zum Schluss folgt ein langer Piep-Ton, der bedeutet, dass der Selbst-Test fehlerfrei abgeschlossen ist. Ihr Modell ist jetzt einsatzbereit.

Wenn nichts passiert, überprüfen Sie bitte die Steckverbindungen und den Akku. Prüfen Sie auch die Knüppelstellung Ihres Gashebels, ziehen Sie ggf. die Gastrimmung mit in die Leerlaufstellung.

Der Regler kann nicht programmiert werden. Er ist für den Betrieb von 2-3 Lipo-Zellen ausgelegt. Passend zum Motor des Hovercrafts ist das Timing auf „Niedrig“ eingestellt. Das Anlaufverhalten ist „Normal“ und das Abschaltverhalten „weich“.

Now connect the motor and controller cables of the BL Tuning Set with each other. Initially idle up just a little. If you realize that the motor is running in the wrong direction, just interchange two of the three wires between motor and controller to reverse the running direction.

Important when operating our controller (ESC):

Please start the ESC in the following sequence:

1. Move the throttle stick to the bottom (idle) position and then switch on the transmitter.
2. Connect the battery pack to the ESC. The ESC is performing the self-test, indicated by a special 3 tone sound sequence. This sequence is confirming that the battery voltage is within operational range. Now 2 or 3 "beep" tones will be emitted, indicating the number of lithium cells of the connected battery. Finally a long "beep-----" tone will be emitted, confirming that the self-test has been concluded correctly. Your model is now ready for action.

If nothing is happening, please check the connections and the battery pack. Also check your throttle stick position; if necessary move the throttle trimmer into idle position, too.

The BL controller cannot be programmed. It is designed to operate with 2-3 Li-Po cells. To match the Hovercraft motor the timing is set to "low". The starting behaviour is "Normal", the shut-down is "Soft".

Installation du Variateur:

- a. Mettre le manche de gaz en position zéro puis allumer l'émetteur.
- b. Brancher la batterie au variateur. Le variateur va émettre trois „bip“ indiquant qu'il effectue un auto-test. Un „bip“ annonce que la tension de la batterie est correcte. Ensuite une série de 2 ou 3 „bips“ annonce qu'une batterie de type 2s ou 3s est utilisée. Un „bip“ long annonce que l'auto-test s'est déroulé avec succès et que votre variateur est prêt à fonctionner.

Si rien ne se produit, vérifier la connexion de la batterie. Vérifier le manche des gaz de votre radio et déplacer le trim de gaz.

Le variateur ne peut pas être programmé. Il est destiné pour une utilisation avec des accus Li-Po 2s ou 3s, le timing est sur la position moyenne, l'accélération est sur la position souple et la coupure moteur sur la position souple.

Technische Daten:

Regler/ Controller Variateur:

- Belastung/ Load/ Intensité:
- BEC Typ/ BEC Type/ BEC:
- BEC Ausgang/ BEC Output/ Sortie BEC:
- LiPo Akku/ Li-Po Battery/ Accu Li-Po:
- Gewicht/ Weight/ Poids:
- Maße/ Size/ Dimensions:

Technical Specifications:

18 A (max. 22 A <10 s)
Linear/ linéaire
5 V/2A
2-3 Zellen/ cells/ s
19 g (0.7 oz)
45x24x11 mm
(1.8x0.9x0.4 in.)

Caracteristiques Techniques:

Motor/ Motor/ Moteur:

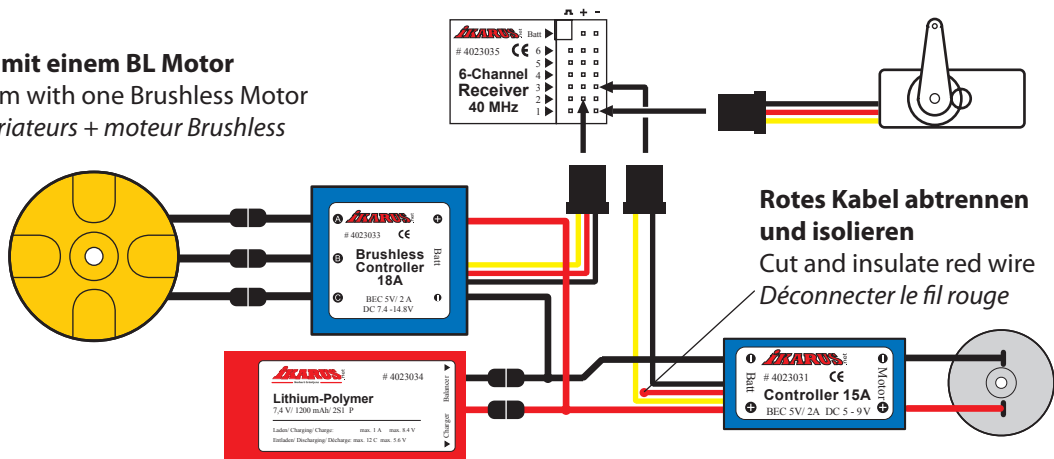
- U/V/ U/V/ Kv: 1.800
 - Max. Strom/ Max. Load/ Courant max: 20 A
 - Gewicht/ Weight/ Poids: approx. 49 g (1.7 oz.)
 - Maße/ Size/ Dimensions: Ø 29x27mm (1.1x1.1 in.)
 - Wellen-Ø/ Shaft Ø/ Axe: 3 mm
- #### **Propeller/ Propeller/ Hélice:**
- 5x4.5

Anschlusschema:

Connecting Schematics:

Schéma de Cablage:

2 Regler System mit einem BL Motor
2-controller system with one Brushless Motor
Ensemble deux variateurs + moteur Brushless

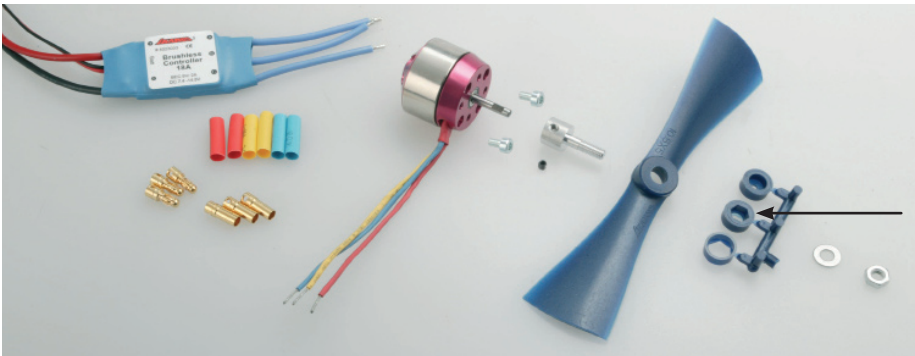


Rotes Kabel abtrennen und isolieren
Cut and insulate red wire
Déconnecter le fil rouge

Inhalt des BL-Sets (# 4026003):

Contents of the Brushless Sets:

Contenu du kit Brushless:



Stecken Sie den mittleren Adapter in die Nabe der Luftschraube
Insert the middle adapter into the propeller hub
Insérer l'adaptateur sur l'hélice

Einbau des BL-Sets:

Installation of the BL Set:

Installation du kit Brushless:



Schneiden Sie an der gezeigten Stelle ein Stück aus dem Spant aus, so dass die Motorkabel hier Platz haben.

At the location shown make a small cut on the radial former to make room for the motor wires.

Découper un petit morceau pour permettre le passage des câbles moteur.



Stecken Sie den Motor mit dem Aluminiummitnehmer von vorne durch den Spant und schrauben Sie ihn von hinten mit den zwei Schrauben fest.

Insert the motor with the aluminium follower from the front through the radial former and secure it from the rear with the two screws.

Insérer le moteur par la partie avant du support puis serrer les vis par l'arrière de la machine.



Stecken Sie die Luftschraube mit dem Adapter auf den Mitnehmer. Die Beschriftung auf der Luftschraube muss zum Motor hin zeigen! Schieben Sie die U-Scheibe auf und sichern Sie das Ganze mit der M4 Mutter.

Slide the propeller with the inserted adapter onto the follower. The imprint on the propeller has to point towards the motor! Slide on the washer and secure the assembly with the M4 nut.

Insérer l'hélice sur le support d'hélice. Mettre en place la rondelle puis serrer l'écrou M4 pour fixer définitivement l'hélice.

Gewährleistungsbestimmungen

Für dieses IKARUS Produkt übernehmen wir eine Gewährleistung von 24 Monaten. Als Beleg für den Beginn und den Ablauf dieser Gewährleistung dient die Kaufquittung. Eventuelle Reparaturen verlängern den Gewährleistungszeitraum nicht. Wenn im Garantiezeitraum Funktionsmängel, Fabrikations- oder Materialfehler auftreten, werden diese von uns behoben. Weitere Ansprüche, z. B. bei Folgeschäden, sind komplett ausgeschlossen. Reparatureinsendungen bitte an die unten angegebene Adresse. Bei Einsendung eines Gerätes, das sich nach der Eingangsprüfung als funktionsfähig herausstellt, erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 20,- €. Der Transport muss frei erfolgen, der Rücktransport erfolgt ebenfalls frei. Unfreie Sendungen können nicht angenommen werden. Für Schäden, die beim Transport Ihrer Zusendung erfolgen, übernehmen wir keine Haftung. Auch der Verlust Ihrer Sendung ist von der Haftung durch uns ausgeschlossen.

Bei Rückfragen und technischen Problemen nutzen Sie unsere Service-Hotline unter der Telefonnummer 0900 1 – 79 50 20 (0,99 €/ Min. Erreichbar von Montag bis Donnerstag in der Zeit von 10 Uhr bis 12 Uhr und von 13 Uhr bis 16 Uhr, freitags von 14 Uhr bis 16 Uhr).

Warranty terms

We warrant the IKARUS product within the European Union for a period of 24 months.

Your sales receipt is evidence of the start and finish of the warranty period. Any repairs do not extend the warranty period. If any functional, manufacturing or material defects become evident during the warranty period we will rectify them. Further claims, e.g. subsequent damage or loss are strictly excluded. There will be a 20.00 € service charge (plus return shipping charges) for repair items, which turn out to be in perfect condition. Postage must be paid for; the return shipping will also be paid for. Shipments arriving postage collect will not be accepted. We do not accept any liability for damage or loss during inbound transport.

Conditions de garantie

Nous offrons une garantie de 24 mois pour le produit IKARUS. La date du ticket de caisse est la date du début de la garantie. D'éventuelles réparations ne prolongent pas cette durée. Si pendant cette période, des défauts matériels ou de fabrication ainsi que des ratés au niveau fonctionnel surviennent, nous les réparerons. Tout autre problème comme par ex. des dégâts consécutifs ne sont pas couverts. Envoyez l'article défectueux à l'adresse indiquée. Votre envoi doit être affranchi par vos soins, de même que l'envoi de retour le sera par nos soins. Tout article retourné pour réparation dont le fonctionnement s'avère correct après contrôle, fera l'objet d'une facturation forfaitaire de 20,- €. Les envois non affranchis ne peuvent pas être acceptés. Nous ne sommes pas responsables des dommages survenant pendant le transport de votre paquet. De même en cas de perte du colis. Pour toute réclamation ou commande de pièces de rechange, veuillez contacter l'une des adresses suivantes.



Ikarus Modellsport
Im Webertal 22
D-78713 Schramberg-Waldmössingen

International Call Center: +49 (0) 74 02/ 92 91-900

Fax: +49 (0) 74 02/ 92 91-750

info@ikarus.net

www.ikarus.net

