

CFK-Heckrohr

Achtung:

Bitte beachten Sie, daß bei Verwendung des CFK-Heckrohrs das Heckrotorgehäuse etwas nachgearbeitet werden muß. Falls Sie dies nicht tun, und das Heckrotorgehäuse zu stramm in das Rohr gedrückt wird, kann das Rohr einreißen.

CFK tail boom

Attention:

When using the carbon fibre tail pipe, please note that the tail rotor housing must be done over again somewhat. If you will not do so, and the tail rotor housing is pressed too tight into the pipe, the pipe could tear.

Poutre Arrière Tube Carbone

Attention:

Si vous utilisez la poutre arrière en carbone, sachez qu'il faudra adapter celle-ci au boîtier support du rotor arrière, faute de quoi, le boîtier risque d'être sous contrainte et écraser le tube, qui pourrait alors se fendre.

CFK-Heckrohr

Achtung:

Bitte beachten Sie, daß bei Verwendung des CFK-Heckrohrs das Heckrotorgehäuse etwas nachgearbeitet werden muß. Falls Sie dies nicht tun, und das Heckrotorgehäuse zu stramm in das Rohr gedrückt wird, kann das Rohr einreißen.

CFK tail boom

Attention:

When using the carbon fibre tail pipe, please note that the tail rotor housing must be done over again somewhat. If you will not do so, and the tail rotor housing is pressed too tight into the pipe, the pipe could tear.

Poutre Arrière Tube Carbone

Attention:

Si vous utilisez la poutre arrière en carbone, sachez qu'il faudra adapter celle-ci au boîtier support du rotor arrière, faute de quoi, le boîtier risque d'être sous contrainte et écraser le tube, qui pourrait alors se fendre.

CFK-Heckrohr

Achtung:

Bitte beachten Sie, daß bei Verwendung des CFK-Heckrohrs das Heckrotorgehäuse etwas nachgearbeitet werden muß. Falls Sie dies nicht tun, und das Heckrotorgehäuse zu stramm in das Rohr gedrückt wird, kann das Rohr einreißen.

CFK tail boom

Attention:

When using the carbon fibre tail pipe, please note that the tail rotor housing must be done over again somewhat. If you will not do so, and the tail rotor housing is pressed too tight into the pipe, the pipe could tear.

Poutre Arrière Tube Carbone

Attention:

Si vous utilisez la poutre arrière en carbone, sachez qu'il faudra adapter celle-ci au boîtier support du rotor arrière, faute de quoi, le boîtier risque d'être sous contrainte et écraser le tube, qui pourrait alors se fendre.