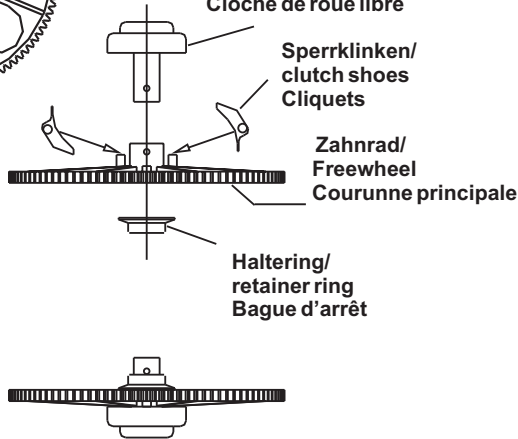
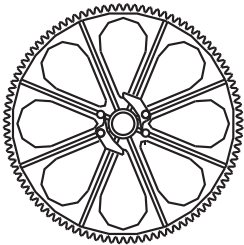


Freilauf Piccolo

Mit Hilfe dieses Freilaufs können sie Auto-rotationsmanöver durchführen, d.h. ohne Motorkraft eine Landung ausführen.



Freilaufglocke/
freewheel bell
Cloche de roue libre

Sperrklinken/
clutch shoes
Cliquets

Zahnrad/
Freewheel
Couronne principale

Haltering/
retainer ring
Bague d'arrêt

Montageanleitung

Trennen Sie die Einzelteile vom Spritzbaum und entgraten Sie die Anspritzpunkte.

Stecken Sie die Sperrklinken, wie abgebildet auf die Zapfen am Zahnrad.

Stecken Sie die Freilaufglocke auf das vormontierte Zahnrad.

Achten Sie darauf, das die Sperrklinken in die Glocke einschnappen.

Montieren Sie nun, von der Gegenseite den Haltering.

Damit der Freilauf später leicht läuft, ist darauf zu achten, das zwischen Haltering und Zahnrad ein kleiner Spalt verbleibt.

Montieren Sie nun die gesamte Einheit, anstatt des normalen Hauptzahnrades, an Ihrem Piccolo.

Free-wheel-unit

The free-wheel unit allows autorotation maneuvers, i.e. landing the helicopter without motor power.

Assembly instruction

Separate the individual components from the injection molding tree, and clean off the injection edges. Slide the clutch shoes over the pins of the toothed wheel as shown in the drawing.

Now place the freewheel bell over the preassembled toothed wheel unit. Make sure the clutch shoes snap into the serrated inner bell ring. Finally attach the retain ring from the opposite side. To allow the freewheel unit to run smooth, make sure that there is some space between the retainer ring and the toothed wheel.

After this test exchange the entire freewheel unit against the normal toothed wheel on your Piccolo.

MONTAGE : roue libre

Grâce à cette roue libre, vous pourrez effectuer des manœuvres en autorotation, c'est à dire atterrir sans l'aide du moteur principal.

Instructions de montage :

Séparez les éléments de leur support et ébavurez les points d'ancrage au support.

Installez les cliquets, comme cela est illustré, sur les emplacements qui leur sont affectés sur la couronne principale.

Insérez la cloche de roue libre dans la cloche principale. Veillez à ce que les cliquets coulissent bien dans la cloche de roue libre.

Installez maintenant la bague d'arrêt. Vérifiez que vous l'installez dans le bon sens, en vous référant à l'illustration.

Afin que la roue libre fonctionne correctement par la suite, il est important de vérifier qu'il n'y ait pas d'espace vide entre la bague d'arrêt et la couronne principale.