



## Goldkontakt- Stecksystem

### Das verpolungssichere Stecksystem zur nahezu verlustfreien Übertragung hoher Ströme.

Verwenden Sie das rote Kabel für die + Leitung. Das Kabel sollte mindestens 1,5 mm<sup>2</sup> stark sein. Isolieren Sie ca. 25 mm ab und führen es durch die gekennzeichnete Bohrung des Bodens. Schieben Sie den Stecker unter leichter Drehung über das Kabel. Löten Sie das Kabel am Stecker fest. Heizen Sie mit dem LötKolben das Kabel (nicht Stecker) etwa 30 sek. vor. Lassen Sie dann Lötzinn von oben entlang des Kabels in den Stecker fließen. Schneiden Sie das überstehende Material ab.

Verwenden Sie das schwarze Kabel für die - Leitung. Das Kabel muss die gleiche Stärke aufweisen, wie das + Kabel. Isolieren Sie ca. 8mm ab und führen es durch die gekennzeichnete Bohrung des Bodens. Verzinnen Sie Kabel und Buchse. Heizen Sie dazu etwa 30 sek. mit dem LötKolben vor und lassen dann das Lötzinn auf das Kabel bzw. auf die Buchse laufen. Löten Sie nun das Kabel auf die Buchse. Die Lötflächen müssen sauber in sich verlaufen.

Mit der Schraube sichern Sie die Bodenplatte und stabilisieren das System.

**Beachten Sie, dass Sie bei paarweiser Verwendung der Stecker die Pole vertauschen! Verwenden Sie z.B. am Akku den Stecker mit dem + Pol muss am Reglerkabel die Buchse mit dem roten Kabel (+) verbunden werden! Achten Sie darauf, dass alle Ihre Akkus auf die gleiche Weise konfektioniert werden!**

## Gold Contact Connector System

### The reverse polarity protected connector system for virtually loss-free current supply

Assembly Instructions.

Use a red cable for the positive connection. the cable should have a minimum diameter of 1.5 sqmm. Strip the insulation at a length of 1 inch and feed it through the marked hole in the connector base. Push the male connector over the stripped cable wire in a slightly twisting motion. Now solder the wire to the male connector the following way: Preheat the wire (not the connector) with the soldering iron for about 30 sec. Let the soldering tin run from above along the wire into the connector. Cut off any excess wire material. Secure the base with the screw to stabilize the system. Use a black cable for the negative connection. This wire has to have the same diameter as the positive wire. Strip the insulation at a length of about 5/16 in. and feed it through the marked hole in the connector base. Now solder the wire to the female connector the following way: Preheat the wire (not the connector) with the soldering iron for about 30 sec. Let the soldering tin run from above onto the wire. Pre-tin the outer top of the female connector. Now solder the wire to the female connector as shown. The soldering surfaces should look clean and smooth.

**Be aware, that you need to reverse the poles when using the connectors in pairs. This means, when you use at the battery the male connector with the positive pole, the controller cable needs to show a female connector on the red (positive) cable.**

**Also make sure, that all your batteries are set up in the same way!"**

## Système de connexion contact Or

### Le système avec dé trompeur permet le passage de courants intenses

Instructions d'assemblage.

Utilisez un câble rouge pour la connexion du pôle +, ce câble doit avoir un diamètre minimum de 1.5 mm<sup>2</sup>. Isolez environ 25mm de ce câble et passez le dans le trou marqué sur la base du connecteur. Enfoncez avec un léger mouvement de rotation la base du connecteur mâle sur le câble. Soudez maintenant le câble à la prise.

Préchauffez au fer le câble et non pas le connecteur pendant environ 30 secondes ! Laissez couler l'étain le long du fil dans le connecteur. Coupez tout excès de câble. Pour assurer la stabilité du montage, utilisez les vis fournies. Faites de même avec le câble pôle négatif sur la base du connecteur femelle avec une isolation d'environ 8 mm. Les surfaces à souder doivent être propres et lisses

**Il vous sera nécessaire d'inverser les pôles si vous utilisez les connecteurs par paire. Cela signifie que si vous utilisez un connecteur mâle à partir de la batterie (+), le câble du variateur devrait posséder une prise rouge femelle (+). Assurez-vous également de toujours utiliser les mêmes branchements sur l'ensemble de vos packs de propulsion.**