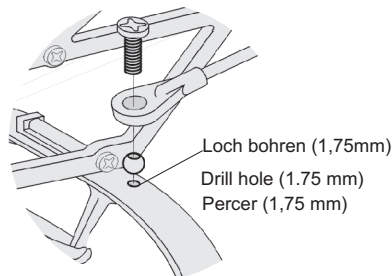


**D** 1. Kürzen Sie die Löthülsen auf 4 mm Gewindelänge und schrauben Sie die Kugelpfannen auf. Kleben Sie nun die Löthülsen in die CFK-Rohre. 2. Schieben Sie die Schelle der Heckrohrabstützung auf das Heckrohr und führen Sie dabei den Heckrotorbowdenzug durch die kleine Bohrung. Eine Messingkugel auf die Schraube M2x30 aufschieben und durch die Bohrung für die Klemmung stecken. Nun die zweite Messingkugel aufschieben und mit der Mutter sichern (noch nicht festschrauben). 3. Bohren Sie nun Löcher mit Durchmesser 1,75 mm links und rechts vom Chassis in den hinteren Kufenbügel (geht einfacher, wenn Sie die MS-Kugeln direkt in die Kugelpfannen drücken und damit die Maße abbohren oder anzeichnen). 4. Mit den Schrauben M2x8 nun die MS-Kugeln an den Kufenbügel festschrauben. Die Schelle nun ausrichten und festschrauben. 5. Höhenleitwerk aufkleben oder festschrauben.

**E** 1. Shorten the threaded coupler to 4 mm thread length and screw on the ball connector. Now epoxy glue the couplers into the CRP tubes. 2. Slide the clamp of the tail-boom support over the tailboom and run at the same time the tailrotor pushrod through the clamp slot. Slide one brass ball over the screw M2x30 and push the screw through the clamp holes. Now put the second brass ball on and secure with the nut (do not tighten it yet). 3. Now drill one 1.75 mm (approx. 1/16 in) hole each left and right of the chassis into the rear landing gear strut (simply press the brass balls into the ball connector of the support booms and mark the proper hole locations) 4. Secure the support boom with the screw M2x8 at the landing gear strut. Now adjust the boom clamp and tighten it. 5. Finally glue or screw the horizontal stabilizer to the flat top base of the clamp

**F** 1. Coupez l'embout à souder pour ne laisser que 4 mm de filetage et montez la chape à rotule. Collez ensuite les embouts dans les tubes carbone. 2. Montez le collier du support sur la poutre en passant la gaine de commande à travers le perçage de ce support. Faites passer la vis de serrage du collier M2 x 30 dans la chape, puis montez une rotule en laiton. Montez ensuite la seconde rotule laiton et maintenez le tout avec un écrou (ne pas encore serrer). 3. Percez maintenant les trous de 1,75 mm de diamètre, à gauche et à droite du châssis, dans l'arceau arrière du patin (pour faciliter cette opération, on peut déjà monter la rotule dans la chape pour marquer plus facilement l'endroit exact du perçage). 4. A l'aide des vis M2 x 8, fixez maintenant les rotules laiton sur le châssis. Ajustez le collier du support et serrez-le. 5. Collez ou vissez le stabilisateur.



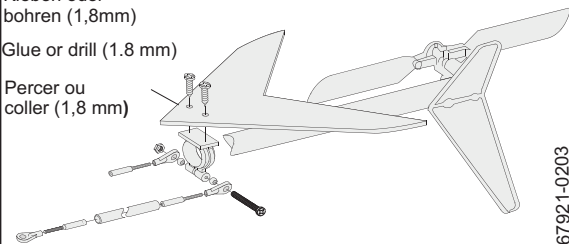
## Tailboom Support

## Support de poutre arrière

Kleben oder bohren (1,8mm)

Glue or drill (1.8 mm)

Perçer ou coller (1,8 mm)



67921-0203