



Deutsch: **Bedienungsanleitung
6- Kanal Fernsteuerung**



English: **User Manual
6-Channel Transmitter**



Français: **Manuel d'utilisation
Emetteur 6 voies**

Nova 6

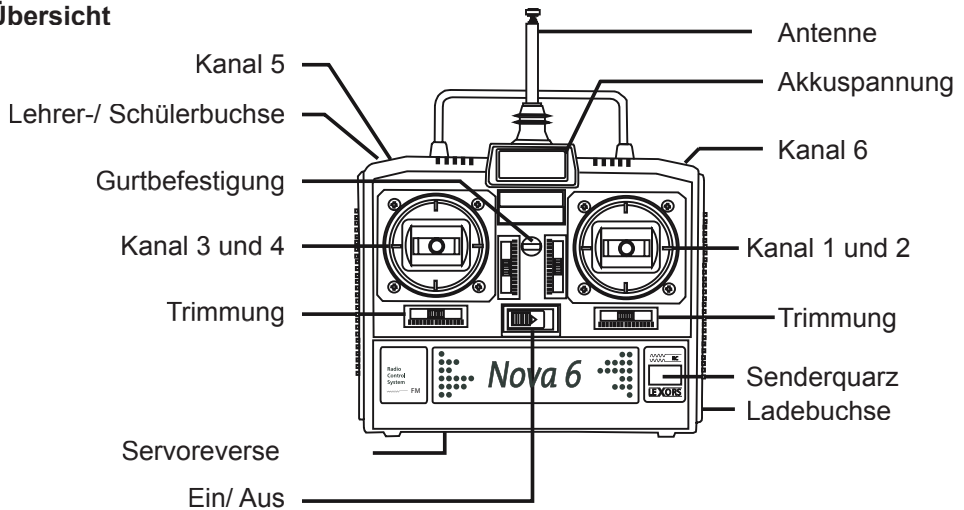


Bedienungsanleitung 6-Kanal Fernsteuerung Nova 6

Technische Daten:

System:	6-Kanal-Sender
Modulation:	FM (PPM)
Sendefrequenz:	35 / 40 Mhz
Funktionen:	6 (entspr. 6 Servos)
Betriebsspannung:	9,6-12 Volt

Übersicht



Gerätebeschreibung:

Die *Lexors Nova 6* ist ein 6-Kanal-Handsender mit Frequenzmodulation (FM, PPM) zum Steuern von Flug-, Schiffs- und Automodellen (35 MHz ausschließlich für Flugmodelle). 4 Kanäle für z.B. 4 Servos können über 4 **Reverseschalter** vom Sender aus in ihrer Drehrichtung umgepolt werden. Dies vereinfacht den Einbau in das jeweilige Modell erheblich. **Optional ist der Sender auf 2 weitere Schaltkanäle erweiterbar.** Die **Lehrer-/Schülerbuchse** ermöglicht Ihnen den Anschluß Ihrer Nova 6 mittels eines Interfacekabels an einen PC. Somit können R/C-Flugsimulationsprogramme wie AeroFly Professional Deluxe oder EasyFly2 mit der Fernsteuerung bedient werden. Leicht erlernen Sie mit Hilfe dieser hervorragenden Programme das Fliegen von Modellflugzeugen/ Modellhelikoptern. Setzen Sie das am PC Gelernte am Rollfeld mühelos um, ohne den sofortigen Verlust Ihres teuren Modelles zu riskieren.

Sicherheitshinweise:

Bevor Sie den Sender in Betrieb nehmen, sollte die beiliegende Antenne eingeschraubt werden. Ziehen Sie sie bitte nur mit der Hand an, bis ein deutlicher Widerstand spürbar ist. Zum Steuern eines Modells die Antenne immer ganz ausziehen. Vergewissern Sie sich, dass der Gasknüppel in Minimalposition, d.h. in Gas-Stopp-Position ist, bevor Sie den Empfänger in Betrieb nehmen. Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, erst dann die Empfangsanlage und das Modell. Gehen Sie beim Beenden des Flugbetriebs in umgekehrter Reihenfolge vor, d.h. schalten Sie zuerst den Empfänger aus, danach den Sender. **Warnung! Wird diese Reihenfolge nicht eingehalten, so kann dies zum unbeabsichtigten Anlaufen von Antriebsmotoren führen (Verletzungsgefahr! Zerstörungsgefahr!).**

Stromversorgung:

Zum Betrieb des Senders sind 8 Trockenbatterien bzw. 8 NC-Zellen oder ein Akkupack mit 9,6Volt erforderlich.

Einbau der Senderspannungsversorgung:

Deckel des Akkufachs abnehmen. Trockenbatterien oder NC-Einzelzellen unter Beachtung der Polung einlegen und Deckel wieder schließen.

Laden der Akkus:

NC-Akkus können über die eingebaute Ladebuchse geladen werden. Dazu wird das Ladekabel Bestell-Nr.170000 benötigt. Der Senderakku muss nachgeladen werden, sobald die Spannungsanzeige in den gelben Bereich wechselt. Während des Ladevorganges muss der Sender ausgeschaltet sein!

Achtung! Beim Laden des Senderakkus über die Ladebuchse darf der max. Ladestrom 1 Ampere nicht überschreiten.

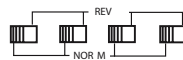
Umbau der Drosselrastfunktion:

Je nach Steuergewohnheit kann der Sender auf Drossel (=Gas) rechts umgebaut werden. Dazu wie folgt vorgehen (siehe auch Anhang):

- Batterien entnehmen bzw. Akku abklemmen.
- Schrauben auf der Rückseite lösen und Gehäuse vorsichtig öffnen.
- Drosselrastfeder (Blattfeder) lösen und abnehmen.
- Drosselrastfeder rechts einbauen.
- Die rechte Schraube für die Federeinstellung lösen; Feder dadurch entspannen und mit einer Pinzette aushängen.
- Neutralisierungshebel, Feder und Federhalter herausnehmen und am linken Knüppel wieder einsetzen
- Feder wieder einhängen. Nun ist der linke Vertikalknüppel selbstneutralisierend und rechts kann Gas bzw. beim Hubschrauber Pitch gesteuert werden.

Reverseschalter:

Mit den vier Reverseschaltern an der Gehäuseunterseite kann die Servolaufrichtung aller vier Funktionen umgekehrt werden. Dies hat den großen Vorteil, dass beim Einbau der Servos nicht auf deren Laufrichtung geachtet werden muss.



Knüppellängenverstellung:

Zum Verstellen der Knüppellänge Unterteil festhalten und Ober- teil durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn lösen. Ober- teil auf gewünschte Höhe drehen und wieder mit Unterteil kontern.



Trimmungen:

Mit den 4 Trimmungen erfolgt der Feinabgleich der Knüppelmittella- gen. Bringen Sie diese Trimmungen zunächst in Mittelstellung und justieren Sie dann später im Flugbetrieb - sofern erforderlich - nach.



Hinweise zum Gebrauch des Senders:

Die Nova 6 ist ein leistungsfähiger und präziser R/C-Fernsteuerungs-Sender. Im Inneren sind keine zu wartenden Teile enthalten; öffnen Sie daher nicht das Gehäuse. Setzen Sie den Sender nicht erhöhter Feuchtigkeit (Dampf) aus und lassen Sie den Sender nicht zu Boden fallen. Die Nova 6 ist für die Verwendung mit von Ikarus empfohlenen Quarzen und Empfängern vorgesehen; fragen Sie Ihren Händler vor der Verwendung von Zubehörteilen anderer Hersteller.

Beachten Sie die jeweils geltenden Sicherheitsbestimmungen über die Verwendung von RC-Sende-/ Empfangsanlagen und -modellen zum Schutz von Mensch, Tier und Sachwerten. Befragen Sie im Zweifelsfalle zunächst Ihren Händler oder Modellsportkol- legen/-vereine.

Zubehör und Ersatzteile:

Best.-Nr.	Bezeichnung	Best.-Nr.	Bezeichnung
170000	Ladekabel	170001	Direktladekabel
170002	Senderantenne	170007	Senderakku
170009	Erweiterung Kanal 5 (2-Stufen-Schalter)	173409	Mignonakku (1 Stück)
170010	Erweiterung Kanal 6 (3-Stufen-Schalter)		

Kanalsteckung am Empfänger:

Je nach bevorzugter Belegung der Steuerknüppel mit den einzelnen Funktionen müssen die Kanäle am Empfängerteil umgesteckt werden. **Beispiel:** Sie bevorzugen die Knüppel- belegung aus Abbildung 1. Stecken Sie das Servokabel des Roll-/Querruderservos auf Empfängerkanal 4 und das Nick-/Höhenruderservo auf Kanal 2. Das Pitch-/Gasservo ist

auf Kanal 3 und das Heck-/Seitenruderservo auf Kanal 1 einzustecken.

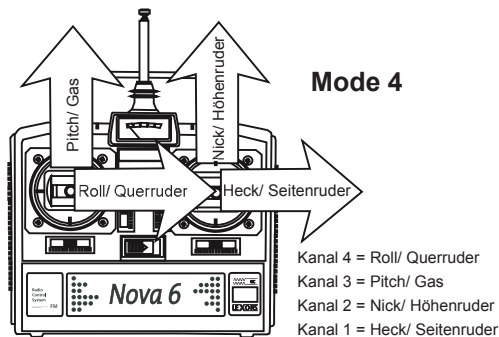


Abbildung 1

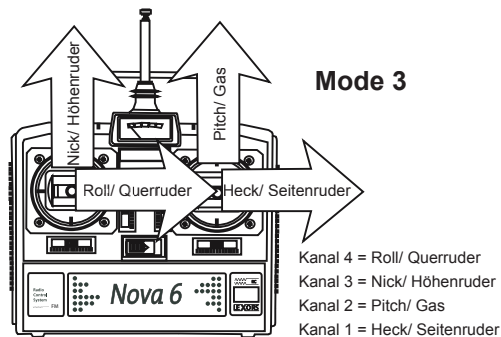


Abbildung 3

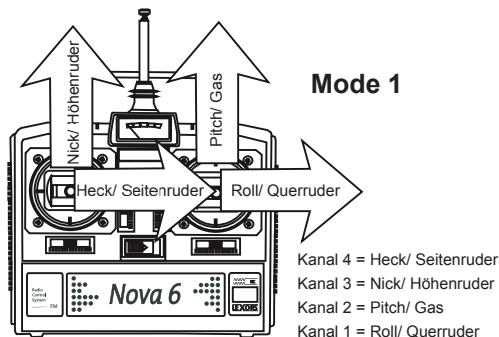


Abbildung 2

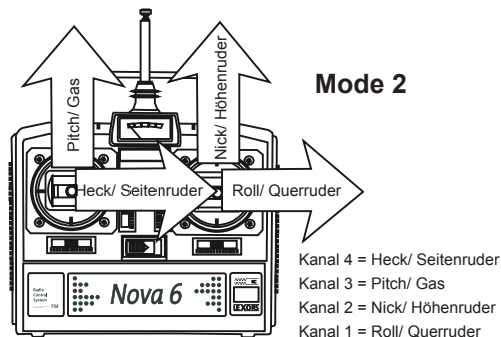


Abbildung 4

Senderquarze 35 MHz

Best.-Nr.	Kanal
1735961	61
1735962	62
1735963	63
1735964	64
1735965	65
1735966	66
1735967	67
1735968	68
1735969	69
1735970	70

Best.-Nr.	Kanal
1735971	71
1735972	72
1735973	73
1735974	74
1735975	75
1735976	76
1735977	77
1735978	78
1735979	79
1735980	80

Senderquarze 40 Mhz

Best.-Nr.	Kanal
1740950	50
1740951	51
1740952	52
1740953	53

Hinweis:

Das 35 MHz-Band (Kanal 61 bis 80) ist in Deutschland der Steuerung von Flugmodellen vorbehalten. Das 40 MHz-Band ist in den Kanälen 50 bis 53 für den Flugbetrieb vorgesehen. Beachten Sie in jedem Fall die Bestimmungen ihres Landes.

Verwenden Sie nur Senderquarze aus unserem Hause. Für den Empfänger verwenden Sie bitte die Quarze des jeweiligen Herstellers.

Sicherheitshinweise

Das CE-Zeichen ist kein Freibrief für den sorglosen Umgang mit den Geräten. Meiden Sie den Gefahrenbereich von Motoren, Propellern, Getrieben und Rotoren. Betrachten Sie elektrische Systeme stets als potentiell gefährlich. Entfernen Sie immer den Akku, wenn Sie daran arbeiten. Vermeiden Sie unmittelbare Feuchtigkeit und Feuchtigkeit durch Kondensation. Das Produkt ist nicht verpolungsgeschützt! Verpolung oder Vertauschen der Kabel können zu irreparablen Schäden führen. Steckverbindungen müssen stets zueinander passen. Improvisationen können zu Schäden führen. Trennen Sie nie einen elektrischen Verbraucher vom Akku, wenn dieser noch in Betrieb ist.

Betriebshinweise

Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann den Empfänger. Achten Sie darauf, daß der Gasknüppel auf Stop steht. Beachten Sie auf jeden Fall, daß Sie Ihre Frequenz exklusiv verwenden und niemand sonst Ihre Frequenz verwendet. Achten Sie auf das CE-Zeichen der anderen Komponenten. Entstören Sie Motoren mit mindestens 2 keramischen Kondensatoren mit 10-100 nF/63-100V und ggf. weiteren Entstörmaßnahmen (Filter, Drossel). Führen Sie die Antenne mehr als 3 cm entfernt von Motor, Akku, Regler und deren Kabel. Montieren Sie den Empfänger möglichst weit entfernt vom Motor, Regler und Akku. Halten Sie die Kabel so kurz wie möglich. Motor- und Akkukabel sollten verdreht sein.

Wenn Sie Ihr Modell nicht benutzen, entfernen Sie die Akkus und lagern Sie das Modell trocken bei normaler Luftfeuchtigkeit. Sollte das System ungewohnt funktionieren, trennen Sie den Flugakku vom System und verbinden Sie ihn erst wieder nach einer Wartezeit von 5-10 s.

Garantiebestimmungen

Für dieses IKARUS Produkt übernehmen wir eine Gewährleistung von 24 Monaten. Als Beleg für den Beginn und den Ablauf dieser Gewährleistung dient die Kaufquittung. Eventuelle Reparaturen verlängern den Gewährleistungszeitraum nicht. Wenn im Garantiezeitraum Funktionsmängel, Fabrikations- oder Materialfehler auftreten, werden diese von uns behoben. Weiter Ansprüche, z. B. bei Folgeschäden, sind komplett ausgeschlossen. Reparatureinsendungen bitte an die unten angegebene Adresse. Bei Einsendung eines Gerätes, das sich nach der Eingangsprüfung als funktionsfähig herausstellt, erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 20,- €. Der Transport muss frei erfolgen, der Rücktransport erfolgt ebenfalls frei. Unfreie Sendungen können nicht angenommen werden. Für Schäden, die beim Transport Ihrer Zusendung erfolgen, übernehmen wir keine Haftung. Auch der Verlust Ihrer Sendung ist von der Haftung durch uns ausgeschlossen.

Bei Rückfragen und technischen Problemen nutzen Sie unsere Service-Hotline unter der Telefonnummer 0900 1 – 79 50 20 (Erreichbar von Montag bis Freitag in der Zeit von 8.00 bis 17.00 Uhr; 0,99 €/ Min.)

☞Zertifikat abrufbar unter: http://www.ikarus-modellbau.de/Anleitungen/Nova6_35Mhz.pdf
http://www.ikarus-modellbau.de/Anleitungen/Nova6_40Mhz.pdf

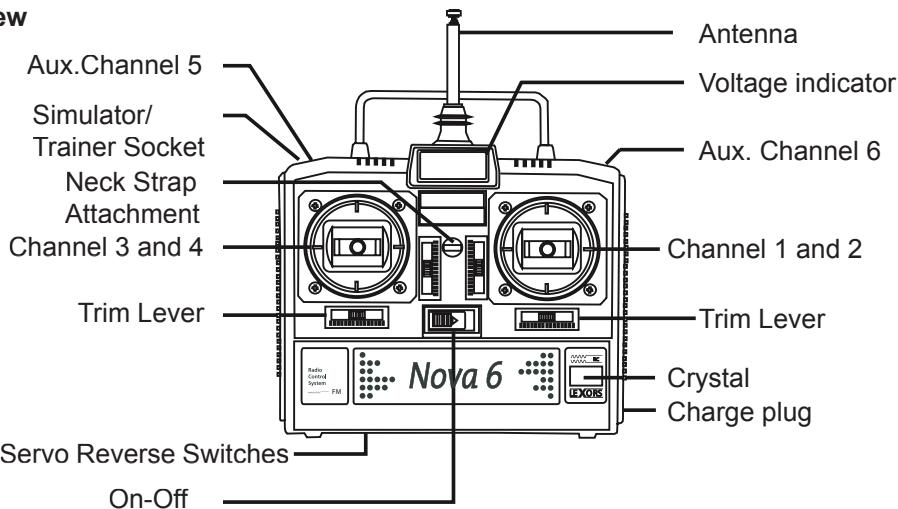
Produkt in Einklang mit FTEG und R&TTE Directive 1999/5/EC

User Manual 6-Channel Transmitter Nova 6

Technical data

System: 6-Channel Transmitter
Modulation: FM (PPM)
Transmitter Frequency: 35 / 40/ 72 MHz
Functions: 6
Operating voltage: 9.6 - 12V

Overview



Device Description

The Lexors Nova 6 is a precision 6-channel FM Transmitter designed for use in R/C models (please note that in the UK 35 MHz, in the US 72 MHz is reserved exclusively for flying models).

Servo reverse: the transmitter is provided with servo reversing switches on the underside of the unit.

Optional: the Transmitter can be expanded to 6 channels with optional channel switches.

Trainer switch: the Nova 6 features a trainer/ simulator socket. By connecting a similar transmitter via a DIN lead to the Nova 4, flight training can be carried out. The DIN outlet also allows the transmitter to be used with the latest EasyFly2 and AeroFly Professional Deluxe flight simulator programs. Learn to fly using one of these high quality flight simulators, then fly your own R/C model using the same transmitter.

Safety

Before you operate the transmitter, attach the enclosed telescopic transmitter aerial. Insert it into the top of the transmitter and tighten it carefully. Before use, always extend the aerial to its full length. After use, collapse it fully. Before switching on your transmitter, always check that the throttle control stick is at minimum position, i.e. in throttle closed position before you switch on the receiver. Always switch on the transmitter before the receiver. After use, switch off the receiver, followed by the transmitter. **Warning!** Failure to observe these procedures may lead to unintentional motor operation with potential risk of injury to people and/or models and equipment!

Power Supply

8 AA size alkaline batteries are required. Your Nova 6 is also designed for Nicad/ NiMh battery operation. Remove the cover of the battery compartment. Insert dry batteries or Nicad/ NiMh single cells paying careful attention to the polarity. Close the battery cover.

Charging

Nicad/ NiMh batteries can be charged via the factory-fitted charge socket. Transmitter Nicads/ NiMh must be recharged as soon as the voltage display moves into the yellow area. During charging the transmitter must be switched off!

Warning! When charging transmitter Nicads, the maximum charge current of 1 A must not be exceeded!

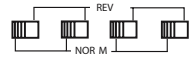
Mode 2 to Mode 1 Conversion

Throttle operation can be moved from the left hand (Mode 2) to the right hand stick unit (Mode 1) quite easily. If you wish to use the other stick for the throttle function, proceed as follows (see appendix for detailed instructions):

- Remove batteries
- Loosen screws on the rear and open casing and remove it
- Move the throttle ratchet from the left to the right stick unit.
- Unscrew the upper spring retainer on the gimbal stick unit and take the spring out by using tweezers.
- Take out neutralization lever, the spring and spring retainer and fit them into the other stick unit.
- Reconnect the spring to the upper spring retainer. Now the left forward/ backward stick is self neutralizing and the right stick can be used as throttle stick or for helicopters as forward/ backward pitch control stick.
- Reattach the rear transmitter housing.

Reversing Switches

By means of the four reversing switches on the base of the transmitter, the direction of servo rotation for all four functions can be changed.



Length Adjustment of the Gimbal Sticks

To adjust the length of the gimbal stick, hold the lower part and loosen the upper section by turning it counter clockwise. Now rotate the upper section to the desired height and tighten the lower part against the upper part.



Trim Levers

Four trim levers are provided for fine adjustment of the control stick central positions. Initially move the trim lever to the central position and, if necessary, make adjustments later during initial flight. Land your model and adjust the servo pushrod length accordingly to bring the trim levers back to center position.



Transmitter care, use and safety

The Nova 6 is a high performance precision Radio Control Transmitter. Do not dismantle it, do not expose it to damp conditions and do not drop it!

The Nova 6 is designed for use only with Ikarus-approved receivers (negative shift) and crystals. If you are in any doubt about any aspect of your Nova 6's function or performance, please consult your dealer or distributor before using your Nova 6.

Radio control flying can only be accomplished successfully with appropriate training under the supervision of an RC flight instructor and/or practicing on an Ikarus flight simulator. **DO NOT TRY TO FLY ANY RC MODEL WITHOUT FIRST SEEKING ADVICE FROM AN EXPERIENCED MODEL PILOT OR QUALIFIED RC RETAILER. TO FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE NATIONAL MODEL AIRCRAFT SAFETY CODE, GO TO THE WEBSITE OF THE ACADEMY OF MODEL AERONAUTICS: www.modelaircraft.org.**

Always fly RC models with due regard for the safety of other people, animals and property. Do not endanger yourself or any third party and fly only under safe conditions and within your own limitations. Consult your RC hobby shop for advice concerning the use of RC model equipment, for contact information about local model clubs and recommended training when using RC equipment.

The Distributors and Suppliers of the Lexors Nova 6 can accept no responsibility for any damage or injury arising from the use or abuse of this product.

Warning: Failure to observe these instructions may lead to personal injury and/or damage to property.

Accessoires and Spare Parts

Order no.	Description	Order no.	Description
170000	Tx charge lead	170001	Direct charge lead
170002	Tx antenna	170007	Tx battery
170009	Expansion channel 5	170010	Expansion channel 6
173409	Rechargeable Battery, 1pc.		

Receiver/ Servo Connection

Connect the servo plugs to the receiver outputs according to your preferred control mode.

Example: You prefer function assignment shown in figure 1. Connect the roll/aileron servo plug with receiver output channel 4 and the pitch/ elevator servo plug with receiver output channel 2. Plug the pitch/throttle servo on channel 3 and tail rotor/rudder servo on channel 1.

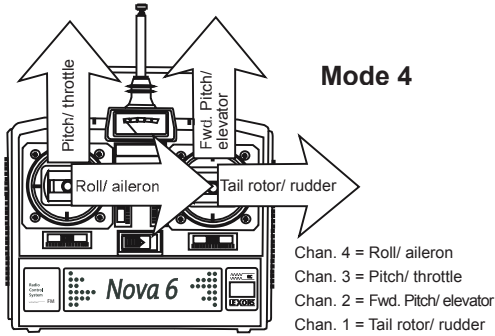


Fig. 1

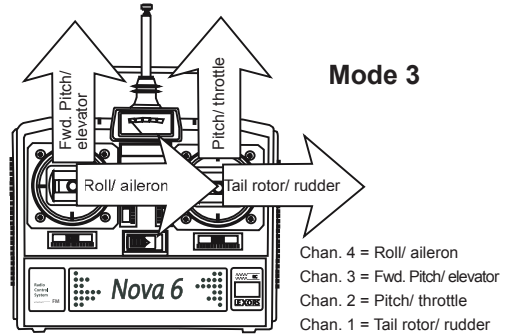


Fig. 3

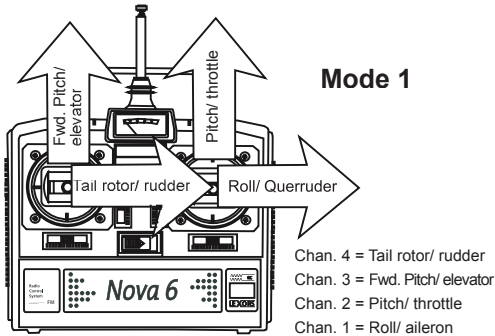


Fig. 2

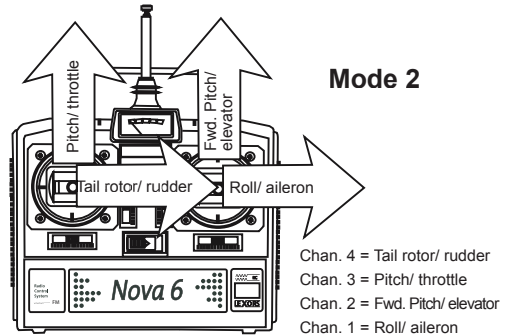


Fig. 4

TX Crystals 35 MHz

Order no.	Chan.
1735961	61
to	
1735980	80

TX Crystals 40 Mhz

Order no.	Chan.
1740950	50
to	
1735953	53

TX Crystals 72 Mhz

Order no.	Chan.
1772911	11
to	
1772960	60

Note

In the UK 35 Mhz, in the US 72 MHz is reserved exclusively for flying models. Please use only transmitter crystals from IKARUS. For the receiver you may use crystals of the respective receiver manufacturer.

Safety Instructions

The CE-label is no excuse for negligent handling of the equipment. Avoid dangerous areas of motors, propellers, gears and rotor blades. Always consider electric systems as potentially dangerous. Always remove the battery if you intend to work on the system. Avoid moisture and high humidity. The product is not protected against reverse polarity. Reversing polarity or cables can entail irreparable damages. Plugs and sockets must always fit perfectly. Improvising will increase potential of damage. Pay attention to components supplied with power, especially the gyro. A higher current load than designated can damage the power supply (battery) and other equipment connected to it. Never disconnect an electrical component from the battery as long as it is operating.

Operating Instructions

The transmitter must always be switched on first and subsequently the receiver. Make sure that the throttle stick is in idle position (towards you). In any case verify that you are the only user of the selected channel and nobody else is using it. Pay attention to the CE-labels of other components. Outfit motors with at least 2 noise suppressing ceramic capacitors 10 - 100 nF/63 - 100 V and optional with further noise suppressing means (filters, chokes). Route the receiver antenna at least 1" away from the motor, battery, speed controller and their cables. Install the receiver as far away as possible from the motor, battery and speed controller. Keep cables as short as possible. Motor and battery cables should be twisted. When storing your model, remove the batteries and store them at a dry place with normal air humidity. Should the system act erratically, disconnect the flight battery from the system and reconnect it again after a waiting period of 5 - 10 s.

Warranty Terms

We warrant the IKARUS product within the European Union for a period of 24 months. We warrant the IKARUS product in North America for a period of 3 months. For further North America warranty information, please go to www.ikarus-usa.com and click on „Business Terms“.

Your sales receipt is evidence of the start and finish of the warranty period. Any repairs do not extend the warranty period. If any functional, manufacturing or material defects become evident during the warranty period we will rectify them. Further claims, e.g. subsequent damage or loss are strictly excluded. Please, send repairs to the address listed below. There will be a 20.00 € / 21.00 US\$ service charge (plus return shipping charges) for repair items, which turn out to be in perfect condition. Postage must be paid for; the return shipping will also be paid for. Shipments arriving postage collect will not be accepted. We do not accept any liability for damage or loss during inbound transport.

☒-Certificate: http://www.ikarus-modellbau.de/Anleitungen/Nova6_35Mhz.pdf

http://www.ikarus-modellbau.de/Anleitungen/Nova6_40Mhz.pdf

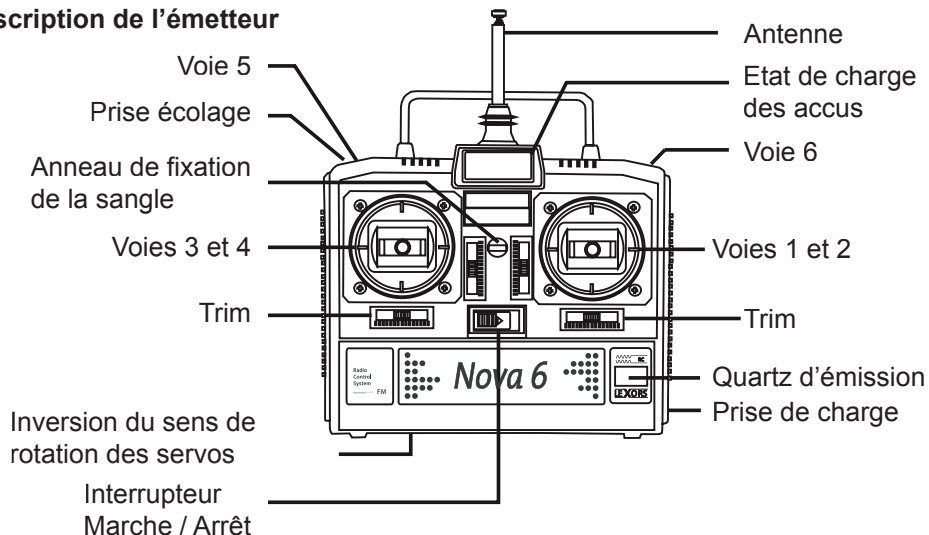
Equipment in accordance with the FTEG und R&TTE Directive 1999/5/EC

Manuel d'utilisation Emetteur 6 voies Nova 6

Caractéristiques techniques

Système :	Emetteur 6 voies
Modulation :	FM (PPM)
Fréquence d'émission :	35 / 40 Mhz
Fonctions / voies :	6
Tension d'utilisation :	9,6 à 12 volts (accus ou piles)

Description de l'émetteur



Description de l'émetteur

La Nova 6 Lexors est un émetteur 6voies FM, PPM destiné à l'utilisation de modèles radio-commandés, avions bateaux ou voitures (35 Mhz réservé à l'aéromodélisme). Le sens de rotation des quatre voies (4 servos) peuvent être inversés directement sur l'émetteur. Cela simplifie le montage des servos dans le modèle.

On peut étendre cet émetteur à 6 voies grâce à deux interrupteurs supplémentaires.

La prise écolage permet de relier votre Nova 6 à un PC par l'intermédiaire d'un cordon interface. Vous pourrez ainsi utiliser cet émetteur pour des logiciels de simulation tels que EasyFly2 ou AeroFly Professional Deluxe. Vous pouvez ainsi apprendre les bases du pilotage sur simulateur, puis utiliser le même émetteur sur votre modèle.

Consignes de sécurité

Avant d'utiliser l'émetteur, installez l'antenne télescopique. Insérez là en haut de l'émetteur, dans l'emplacement prévu à cet effet, puis vissez la sans forcer. Lors

de l'utilisation de l'émetteur, déployez toujours l'antenne complètement, et rengez-la entièrement après utilisation. Avant d'allumer votre émetteur, vérifiez toujours la position du manche des gaz, de manière à ce, par exemple, les gaz soient coupés avant d'allumer le récepteur. Allumez toujours l'émetteur avant le récepteur, et éteignez le récepteur avant d'éteindre l'émetteur.

Attention ! Le fait de ne pas suivre ces consignes de sécurité pourrait entraîner un fonctionnement inopiné de la motorisation du modèle, et causer de graves dommages corporels ou bien au modèle .

Alimentation et conseils de charge

Pour l'alimentation de l'émetteur, il vous faut 8 éléments NiCd ou un pack d'accus de 9,6 V.

Montage des accus d'alimentation

Retirez le capot du compartiment des batteries, puis insérez les piles ou bien les batteries en faisant bien attention aux polarités. Fermez ensuite le capot du compartiment.

Charge des accus

Les accus Ni-Cd peuvent être chargés directement à travers la prise de charge montée sur l'émetteur. Utilisez le cordon de charge réf. 170000. Les accus Ni-Cd de l'émetteur doivent être rechargés aussitôt que l'indicateur de tension de l'émetteur passe dans la zone jaune. Durant la charge, l'émetteur doit être en position éteint.

Attention ! Lors de la charge d'éléments Ni-Cd dans l'émetteur, l'intensité du courant de charge ne doit en aucun cas excéder 1 Ampère.

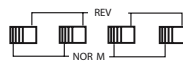
Passage du mode 2 au mode 1

La fonction de gaz peut être facilement déplacée du manche de gauche au manche de droite. Si vous souhaitez utiliser l'autre manche pour la fonction de gaz, procédez comme suit (voir les annexes pour des instructions détaillées).

- Retirez les batteries.
- Dévissez les vis situées à l'arrière de l'émetteur avec précaution.
- Défaire la lamelle crantée du manche des gaz en dévissant la vis qui la retient, et retirez-la.
- Revissez la lamelle sur le manche opposé pour le crantage des gaz.
- Dévissez la vis du support réglant la dureté du ressort pour le rappel aux neutres sur l'ancien manche de profondeur, puis retirez l'ensemble vis, support, ressort et levier de rappel aux neutres. Observez bien comment ils sont installés durant la manipulation.
- Réinstallez l'ensemble sur le nouveau manche de profondeur. Sur hélicoptère par exemple, vous pouvez maintenant commander les Gaz et le Pas sur le manche de droite.

Interrupteurs d'inversion de sens de rotation des servos

L'inversion du sens de rotation des servos s'effectue en inversant la position des interrupteurs situés sous la radio.



Réglage de la longueur des manches

Afin d'ajuster la longueur des manches de commande, maintenez la partie inférieure du manche concerné, et dévissez sa partie supérieure (sens inverse des aiguilles d'une montre), jusqu'à obtenir la longueur désirée. Assurez sa position en dévissant à son tour la partie inférieure du manche, et en la serrant contre la partie supérieure.



Trims

4 trims sont fournis, afin de régler avec précision le neutre des fonctions des manches. A la base, laissez les trims au neutre, et effectuez vos réglages par la suite durant l'utilisation de votre modèle.



Consignes d'utilisation, d'entretien et de sécurité

La Nova 6 est un émetteur r/c de précision. Ne le démontez pas (sauf dans le cas de l'inversion du manche des gaz), ne l'exposez pas à des conditions extrêmes, et ne le faites pas tomber. La Nova 6 est destinée à fonctionner uniquement avec des Quartz et des récepteurs Ikarus. Si vous avez un doute sur le fonctionnement d'une des 4 fonctions de votre Nova 6, consultez votre revendeur ou bien votre distributeur Ikarus avant d'utiliser votre émetteur. Le vol de modèles réduits radio-commandés peut être effectué avec succès uniquement après un entraînement et des leçons appropriées. N'essayez pas de faire fonctionner un modèle sans avoir d'abord demandé conseil auprès d'un modéliste expérimenté.

Accessoires et pièces de rechange

No.	Désignation	No.	Désignation
170000	Cordon de charge	170001	Prise de charge directe
170002	Antenne émetteur	170007	Pack accus émission
170009	Extension 5ème voie	170010	Extension 6ème voie
173409	Accus Mignon		

Affectation des sorties récepteur

Selon le mode de commande choisi, il faut inverser les sorties récepteur.

Exemple: Si vous préférez l'attribution des manches de commande telle représentée en fig. 1, il faut brancher le servo de commande des ailerons/latéral sur la sortie 4 du

récepteur et le servo de commande de la profondeur / longitudinal sur la sortie 2. Le servo de commande du Pas /Gaz sur la sortie 3 et celui de la direction/anti couple sur la sortie 1.

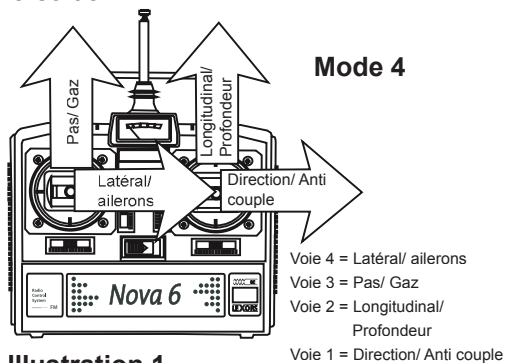


Illustration 1

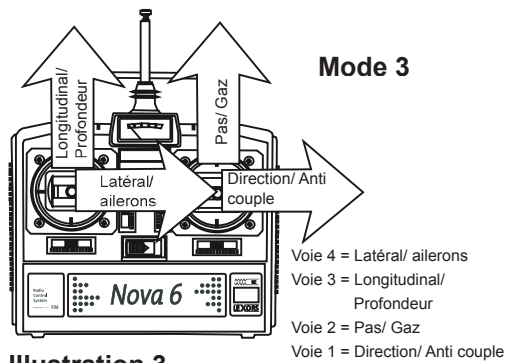


Illustration 3

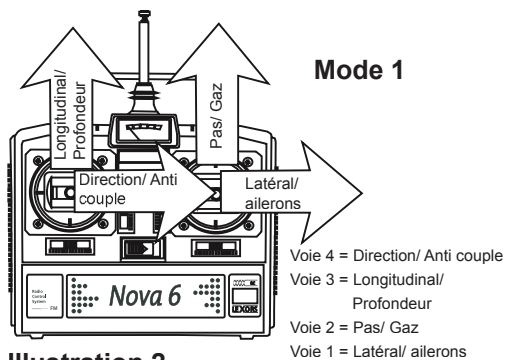


Illustration 2

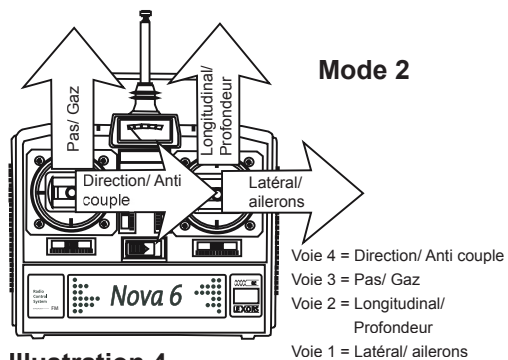


Illustration 4

Quartz d'émission 35 Mhz

No.	Voie
1735961	61
1735962	62
1735963	63
1735964	64
1735965	65
1735966	66
1735967	67
1735968	68
1735969	69
1735970	70

No.	Voie
1735971	71
1735972	72
1735973	73
1735974	74
1735975	75
1735976	76
1735977	77
1735978	78
1735979	79
1735980	80

Quartz d'émission 40 Mhz

No.	Voie
1740950	50
1740951	51
1740952	52
1740953	53

Remarque

N'utilisez que les Quartz d'émission Ikarus. Pour la réception, utilisez les quartz de la marque du récepteur.

Consignes de sécurité

Faites toujours évoluer votre modèle en regard avec la sécurité du public, des animaux et de votre modèle.

Ne vous mettez pas en danger vous même, et ne mettez pas en danger les autres, volez toujours avec des conditions de sécurité adéquates et en respectant vos propres limites.

N'hésitez pas à consulter votre revendeur pour obtenir des conseils sur l'utilisation de systèmes radio-commandés, sur les clubs de modélismes et sur les consignes à respecter lors de l'utilisation de modèles réduits.

Les distributeurs et revendeurs de la Lexors Nova 6 ne peuvent en aucun cas être déclarés responsables de dommages ou bien de blessures résultants d'une utilisation abusive de ce produit.

Attention ! Le fait de ne pas observer ces consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves et /ou des dommages à votre modèle.

Conditions de garantie

Nous offrons une garantie de 24 mois pour le produit IKARUS. La date du ticket de caisse est la date du début de la garantie. D'éventuelles réparations ne prolongent pas cette durée. Si pendant cette période, des défauts matériels ou de fabrication ainsi que des ratés au niveau fonctionnel surviennent, nous les réparerons. Tout autre problème comme par ex. des dégâts consécutifs ne sont pas couverts. Envoyez l'article défectueux à l'adresse indiquée. Votre envoi doit être affranchi par vos soins, de même que l'envoi de retour le sera par nos soins. Tout article retourné pour réparation dont le fonctionnement s'avère correct après contrôle, fera l'objet d'une facturation forfaitaire de 20,- €. Les envois non affranchis ne peuvent pas être acceptés. Nous ne sommes pas responsables des dommages survenant pendant le transport de votre paquet. De même en cas de perte du colis. Pour toute réclamation ou commande de pièces de rechange, veuillez contacter l'une des adresses suivantes.

☞-Certificate: http://www.ikarus-modellbau.de/Anleitungen/Nova6_35Mhz.pdf

http://www.ikarus-modellbau.de/Anleitungen/Nova6_40Mhz.pdf

Equipment in accordance with the FTEG und R&TTE Directive 1999/5/EC

Umbau der Drosselrastfunktion

Die folgenden Bilder zeigen den Umbau der Fernsteuerung von Mode 1 auf Mode 2.

Dazu benötigen Sie: einen Kreuzschlitzschraubendreher, eine Spitzzange bzw. Pinzette und etwas Klebeband.

Mode 1 to mode 2 conversion

The following procedure details the conversion from Mode 1 to Mode 2. Change from Mode 2 to Mode 1 is analog. A phillips screwdriver, some self adhesive tape, some fine nose pliers are all you require.

Inversion du crantage du manche de commande des gaz Passage du mode 1 au mode 2

Pour cette modification, il vous faut un tournevis avec empreinte cruciforme, une petite pincette et du ruban adhésif.

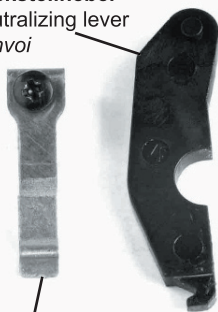
Die umzubauenden Teile

Parts to be moved

Pièces à inverser

Rückstellhebel

Neutralizing lever
Renvoi



Rastfeder

Throttle ratchet
Ressort

Spannhebel

Spring retainer
Lamelle de crantage



Rückstellfeder

Spring
Fixation ressort

Spannschraube

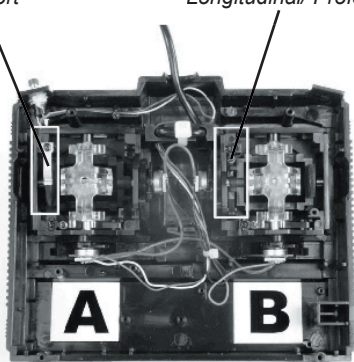
Retainer screw
Vis de réglage de la tension du ressort

Rastfeder

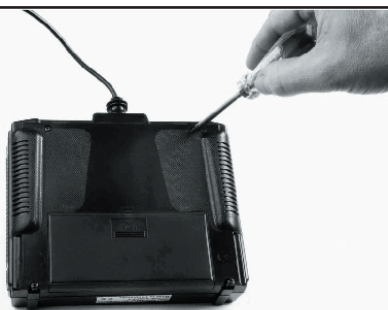
Throttle ratchet plate
Ressort

Nick/ Höhenruder

Elevator
Longitudinal/ Profondeur



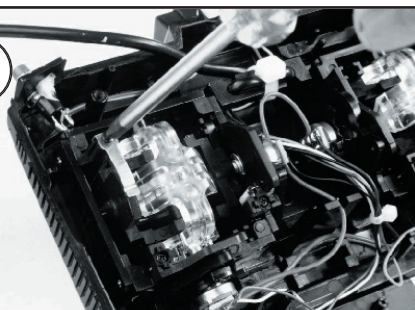
1



Lösen Sie die 4 Schrauben an der Gehäuseunterseite und entfernen Sie den Gehäuseboden.
Remove the four rear cover retaining screws and lift off the cover.

Devissier les quatre vis au dos du boîtier le retirer le couvercle.

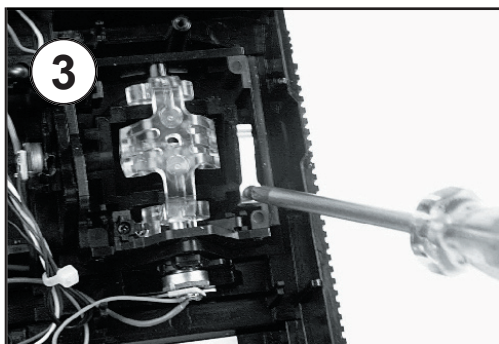
2



Lösen Sie die Schraube der Rastfeder vom Knüppelaggregat A, um die Feder entfernen zu können.

Unscrew the throttle ratchet plate from its mounting post on stick unit A.

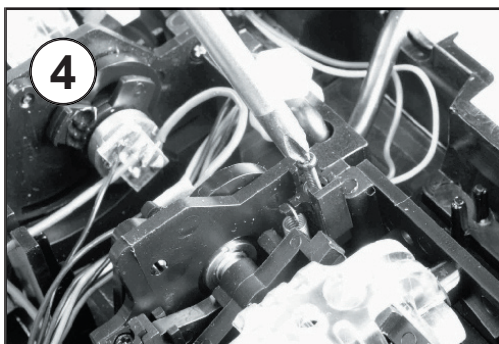
Devissier la vis de fixation de la lamelle du manche de commande A pour pouvoir enlever le ressort.



Befestigen Sie die Rastfeder mit der Schraube auf der anderen Seite.

Re-position the ratchet plate onto the mounting post.

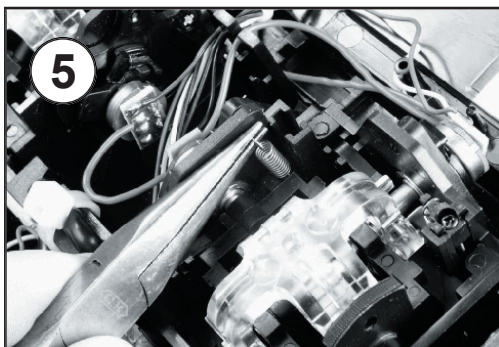
Fixer la lamelle avec la vis de l'autre côté.



Drehen Sie die Spannschraube heraus.

Remove the spring retaining screw from the elevator function.

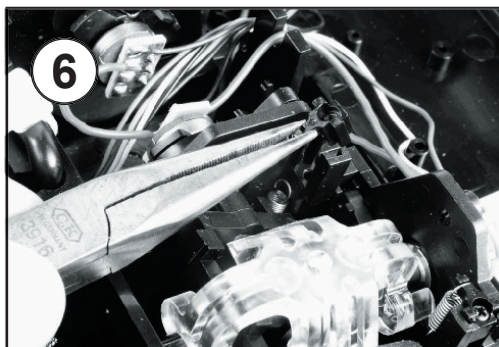
Devisser la vis de réglage de la tension du ressort.



Hängen Sie die Spannfeder aus.

Remove the spring from the plastic spring retainer.

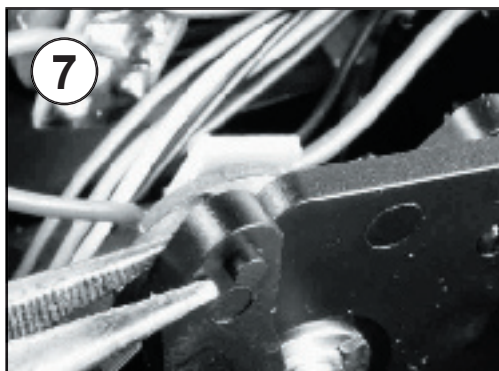
Débrancher le ressort.



Entnehmen Sie den Spannhebel.

Lift the spring retainer out of stick unit.

Retirer la pièce de fixation du ressort.



Entnehmen Sie den Rückstellhebel.

Withdraw the neutralizing lever and spring.

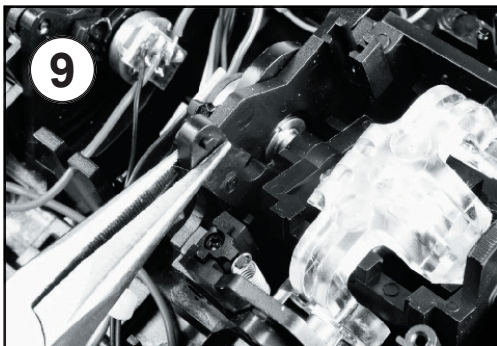
Retirer le renvoi.



Befestigen Sie die Spannfeder mit einem Stück Klebeband am Rückstellhebel.

Secure the spring onto the neutralizing lever by using a small piece of self adhesive tape.

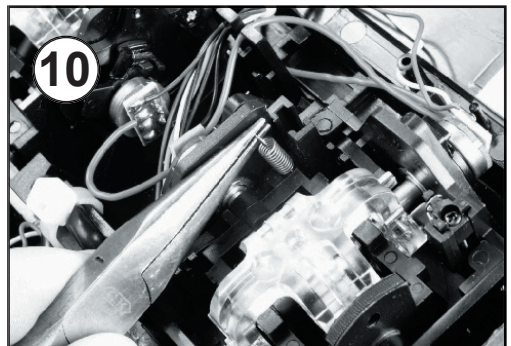
Fixer le ressort avec un bout de ruban adhésif sur le renvoi.



Führen Sie den Rückstellhebel mitsamt der Feder in das Aggregat ein.

Slide the neutralizing lever with spring into position in stick unit A.

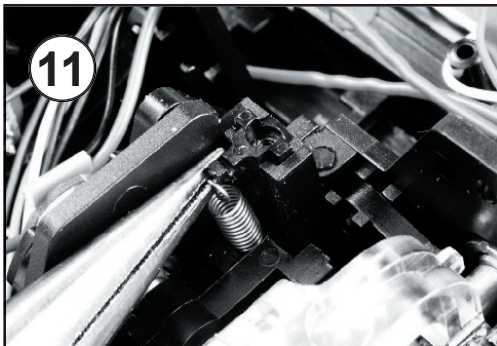
Monter le renvoi avec le ressort de l'autre côté.



Heben Sie die Spannfeder an.

Extend the spring as above.

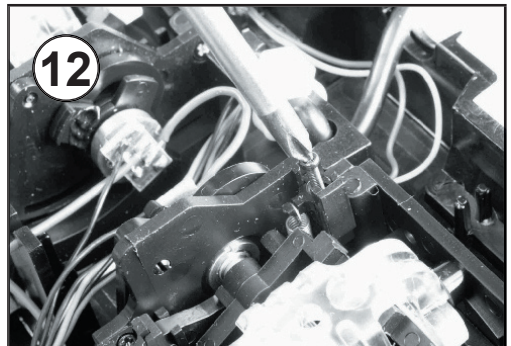
Tirer sur le ressort.



Hängen Sie die Spannfeder am Spannhebel ein.

Drop the plastic spring retainer into stick unit A, and slide the spring into the groove.

Accrocher le ressort sur la pièce.



Drehen Sie die Spannschraube ein. Schrauben Sie zum Schluss den Gehäuseboden wieder an.

Finally, fit the retaining screw into position. Replace the rear cover.

Revisser la vis de réglage de la tension du ressort.



IKARUS Norbert Grüntjens
Im Webertal 22
78713 Schramberg-Waldmössingen
Bestelltelefon:
+49 (0) 7402/ 92 91 90
Hotline (0,99 €):
0900-1-79 50 20
Fax: +49 (0) 7402/ 92 91 50
info@ikarus.net • www.ikarus.net



IKARUS USA
5876 Enterprise Parkway
Billy Creek Commerce Center
Fort Myers, FL 33905
Phone: +1-239-690-0003
Fax: +1-239-690-0028
info@ikarus-usa.net • www.ikarus.net



IKARUS France
57, Rue de Phalsbourg
67260 Sarre-Union
Tel.: (+33)0 388 01 10 10
Fax: (+33)0 388 01 11 12
info@ikarus-france.net • www.ikarus.net

