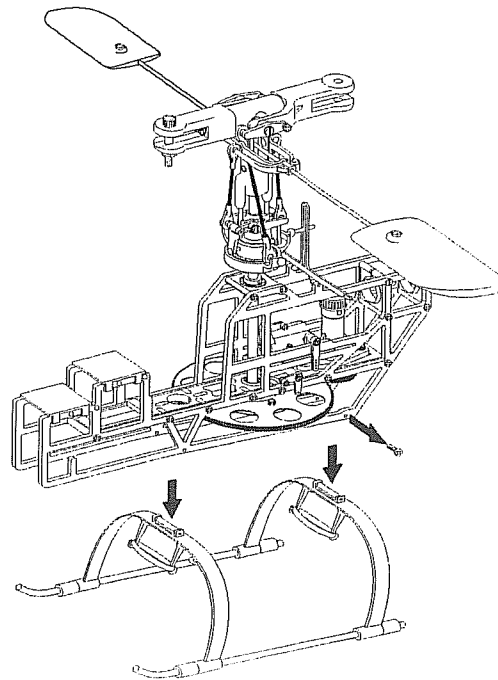
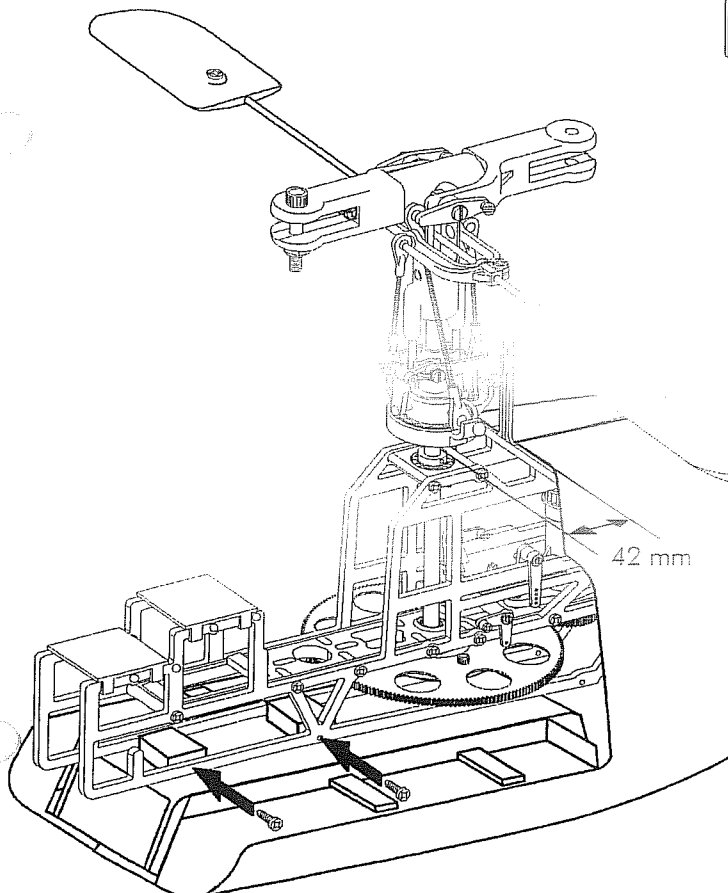


67110-0203

DER EINBAU DES RAHMENS

Entfernen Sie das Heckrohr.
Lösen Sie die Schrauben des Kufenlandegestelles und entfernen Sie die Kufen.
Schieben Sie den Rahmen über die Erhebungen im Rumpf nach hinten, bis die obere Hinterkante des Rumpfes 42 mm von der Hinterkante der Rotorwelle entfernt ist.

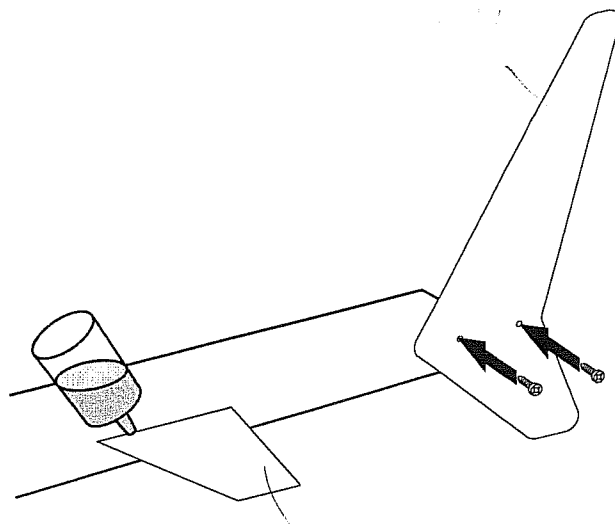


Schrauben Sie nun den Rahmen am Rumpf fest. Verwenden Sie zunächst die hintere Bohrung. Markieren Sie nun einen Platz für die Bohrung an der vorderen Erhebung und bohren Sie ein 2 mm Loch. Schrauben Sie nun auch den vorderen Teil des Rahmens fest. Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

DAS HECKROHR

Führen Sie das Heckrohr wieder ein und spannen Sie den Riemen. Gegebenenfalls sind am Heck des Rumpfes Anpassungen vorzunehmen. Schneiden Sie eine Aussparung in den Rumpf, damit der Heckrotor frei drehen kann und das Gestänge nicht behindert wird.

Schrauben Sie das Seitenleitwerk fest. Unter die vordere Schraube kommt zwischen Rumpf und Leitwerk die schwarze Buchse. Kleben Sie die beiden Höhenleitwerke an den Rumpf. Eine geeignete Stelle sind ca. 1/3 der Heckrohr-Länge.



DAS KUFENLANDEGESTELL

Entfernen Sie mit einem Messer die oberen Rahmenhalter von der Kufe, ebenso die Akkuhalter.

Halten Sie das Kufenlandegestell von unten an den Rumpf und richten es gerade aus. Der hintere Bügel kommt unter die eigens dafür ausgelassene Plattform. Markieren Sie die Position des vorderen Bügels.

Kleben Sie nun die Kufen unter den Rumpf und sichern Sie das Gestell mit den 4 Schrauben, mit denen es vorher am Rahmen festgeschraubt war. Bohren Sie dafür 4 Löcher mit 1,5 mm an geeigneten Positionen.

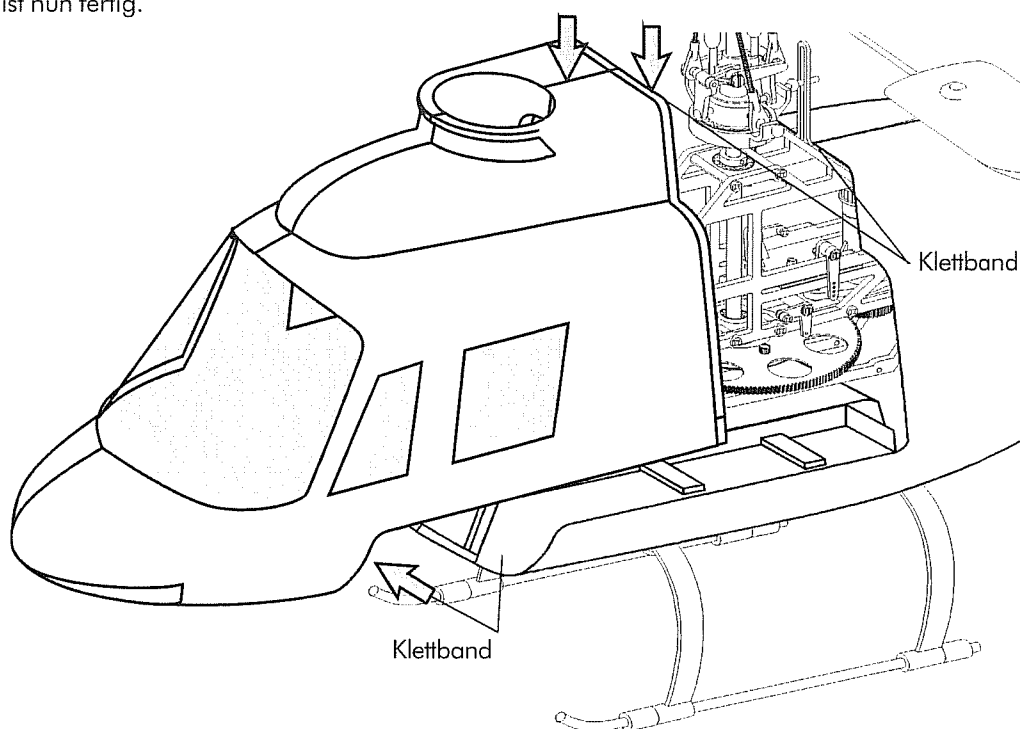
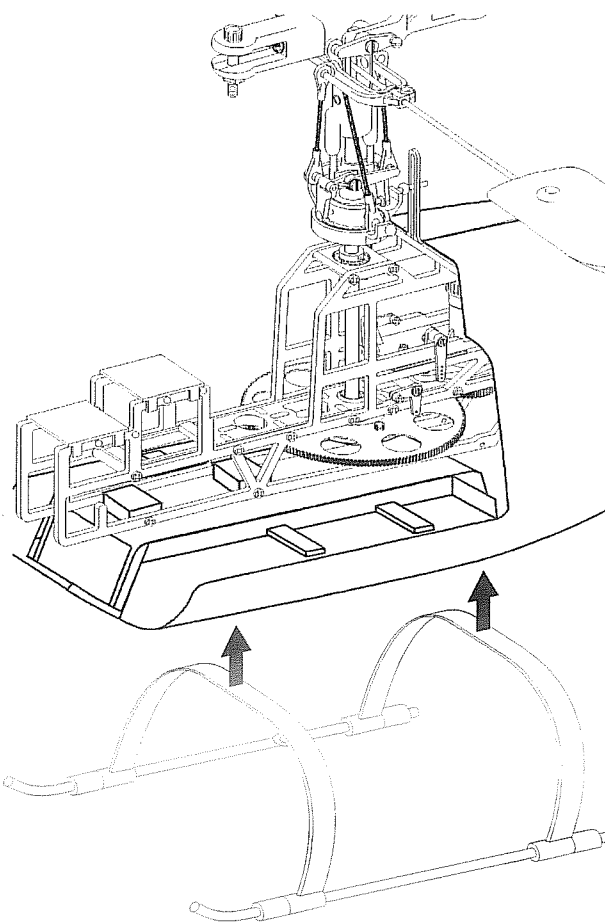
DIE KANZEL

Passen Sie nun die Kanzel an. Nach eigenem Ermessen können Sie zur Durchführung der Rotorwelle einen 1 cm breiten Streifen herausschneiden oder beide Kanzelhälften geschlossen beieinander lassen. Dann müssen Sie allerdings die Kanzel stärker aufbiegen, wenn Sie sie aufschieben wollen.

Bringen Sie unter der Kanzel und oben in der Nähe der Taumelscheibenführung Klettband von innen an. So kann die Kanzel einfach und effektiv gehalten werden.

Bringen Sie zum Schluß den Dekorbogen nach eigenem Ermessen auf.

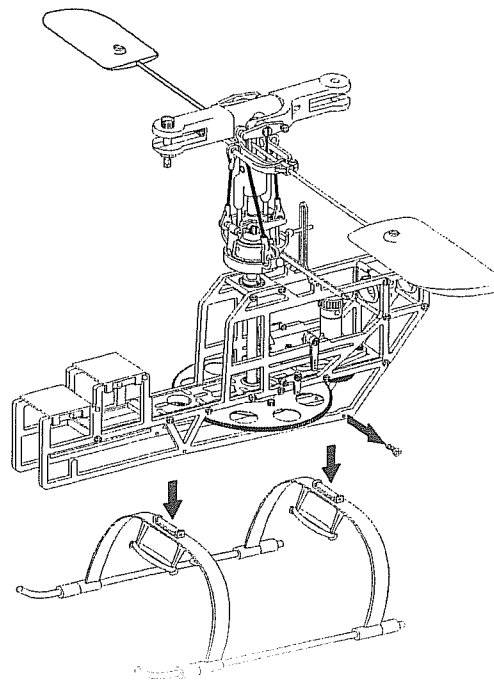
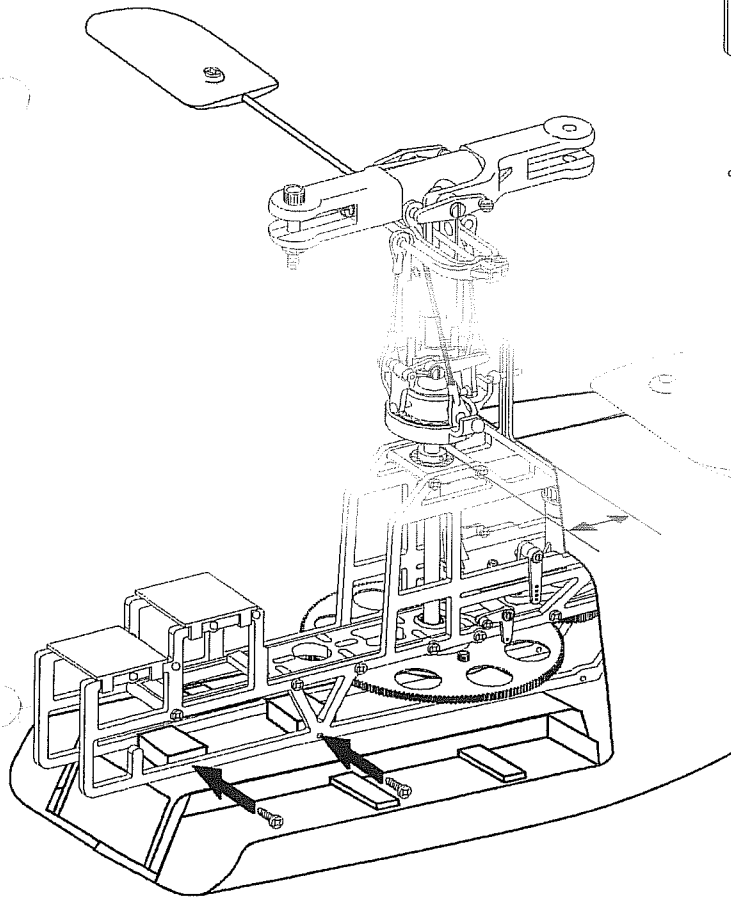
Der Ranger ist nun fertig.



67110-0203

Installation of the frame

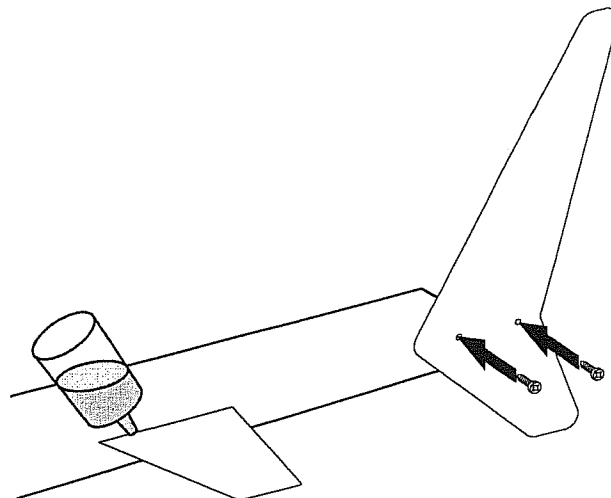
Remove the tail tube from you "pod and boom" ECO helicopter. Loosen the screws of the landing struts and remove the entire landing gear. Slide the frame all the way back over the two bulges in the fuselage bottom until the main shaft is exactly 42 mm in front of the fuselage top.



Now mount the frame to the fuselage. First drill a 2 mm hole into the left rear bulge as shown in the drawing and insert a screw; than repeat this process on the left front bulge and on the equivalent positions on the right side.

The Tail tube installat

Insert the tail boom into the tail section of the fuselage and tighten the belt. If necessary you will have to make adjustments at the tail section. Cut an opening into the fuselage tail section to allow the tail rotor to spin freely and the control pushrod be unobstructed. Screw on the vertical tail fin. Put the black bushing under the front screw. Now glue the horizontal tail fins to the rear fuselage tube about 1/3 of the total length from the rear end.



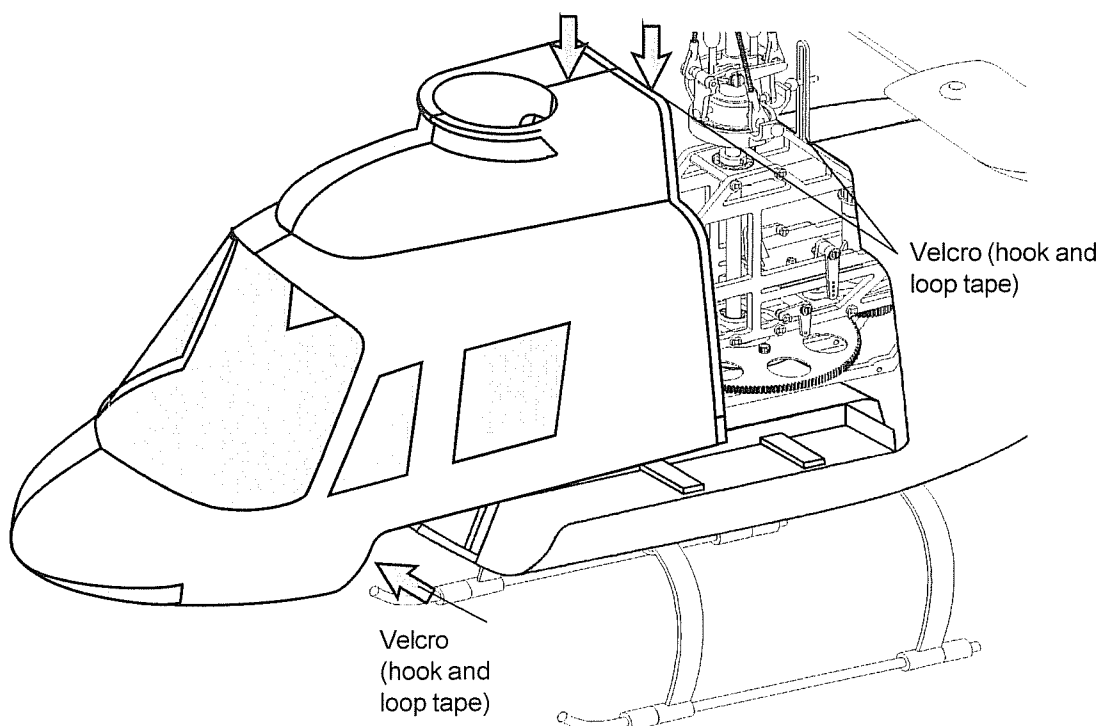
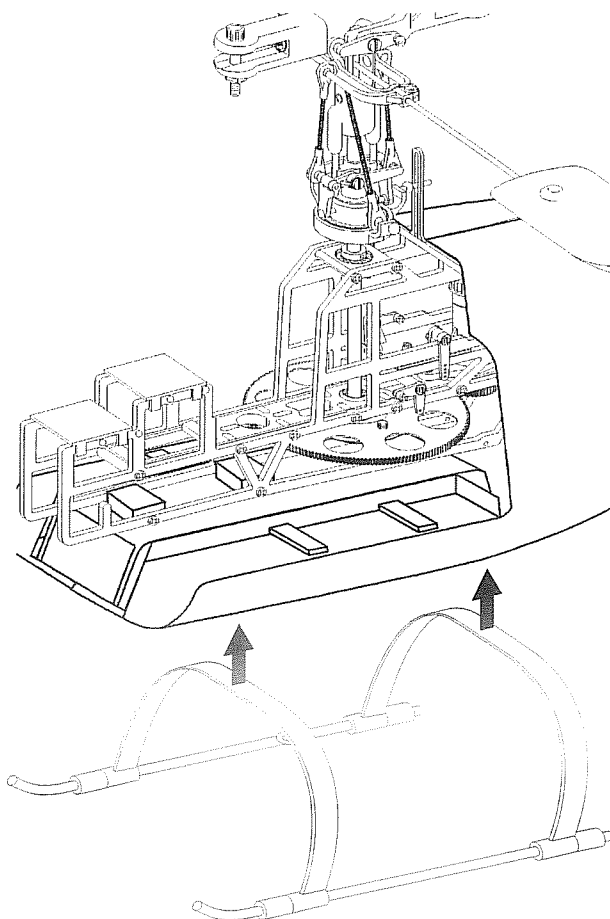
The landing gear

Cut off from the landing gear struts the upper frame mounts and the battery holders. Hold the complete landing gear against the fuselage and center it by viewing it from the front. The rear strut mounts onto the rear bulge at the fuselage bottom. Mark the front strut position with a pencil. Now epoxy the landing gear to the fuselage bottom. Drill 4 1.5 mm diameter holes to secure the landing gear to the fuselage using 4 screws.

Front canopy

Fit the canopy to the fuselage. Using Velcro (hook and loop tape) at the canopy bottom and on the top near the swashplate the canopy is held safely into place.

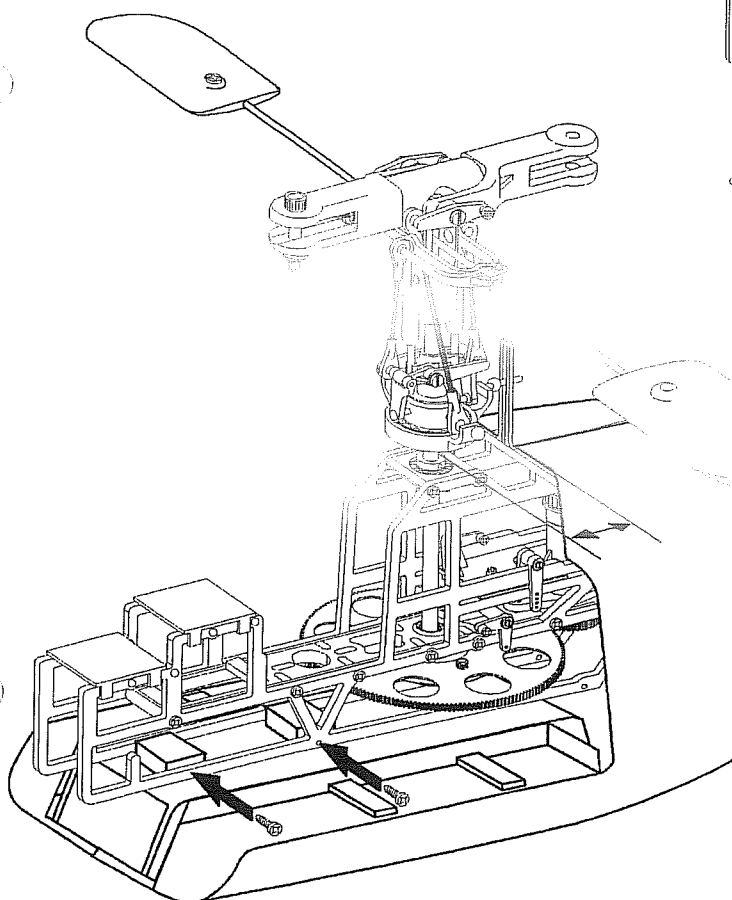
Now apply the decals to the fuselage. We recommend to use a large bowl with lukewarm water. Put a few drops of liquid soap into the water and stir lightly. Take the decal portion (without protective packing) you wish to apply and pull it gently through the water to wet the sticky side. When you now put the decal onto the fuselage, you still will be able to move the decal into the right position and even to correct its position. When the position is correct, simple press the decal onto the fuselage with a soft towel to push the remaining water out from underneath. This way you always will have perfectly positioned decals on your IKARUS helicopter.



67110-0203

MONTAGE DU CHÂSSIS

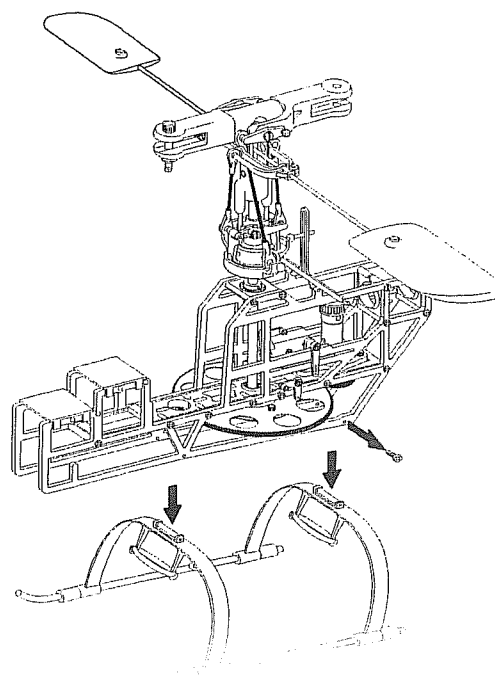
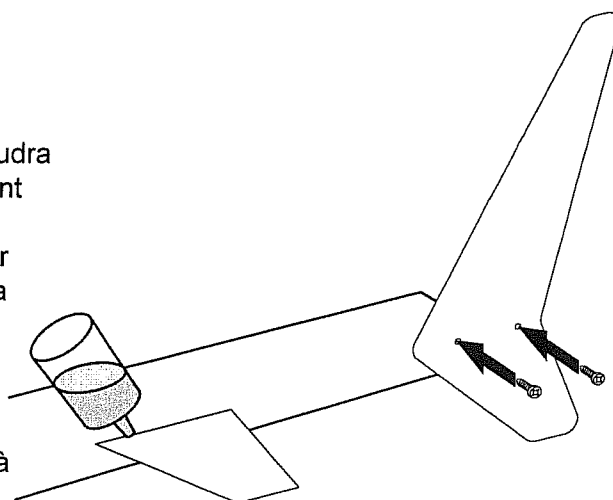
Enlevez la poutre de queue.
Retirez les vis des arceaux des patins d'atterrissage et les patins.
Faites passer le châssis par dessus la rehausse dans le fuselage, vers l'arrière, jusqu'à ce que la partie supérieure arrière du fuselage soit à 42 mm de l'arrière de l'axe du rotor.



LA POUTRE DE QUEUE

Remontez la poutre et tendez la courroie. Il faudra éventuellement faire quelques petits ajustement au niveau de l'arrière du fuselage. Faites un dégagement dans le fuselage pour que le rotor d'anti couple puisse tourner librement et que la tringle de commande ne soit pas gênée.

Vissez la dérive. Sous la vis avant, entre le fuselage et la dérive, montez la douille noire. Collez les deux stabilisateurs sur le fuselage, à peu près à 1/3 de la longueur de la poutre.



Vissez maintenant le châssis sur le fuselage. Utilisez d'abord les perçages les plus à l'arrière. Sur la rehausse avant, pointez le trou du perçage et percez un trou de 2 mm de diamètre. Vissez maintenant la partie avant du châssis. Procédez de la même manière pour le côté droit.

LE TRAIN D'ATTERRISSAGE

Avec un couteau, retirez le support supérieur du patin, faites de même avec le support d'accu.

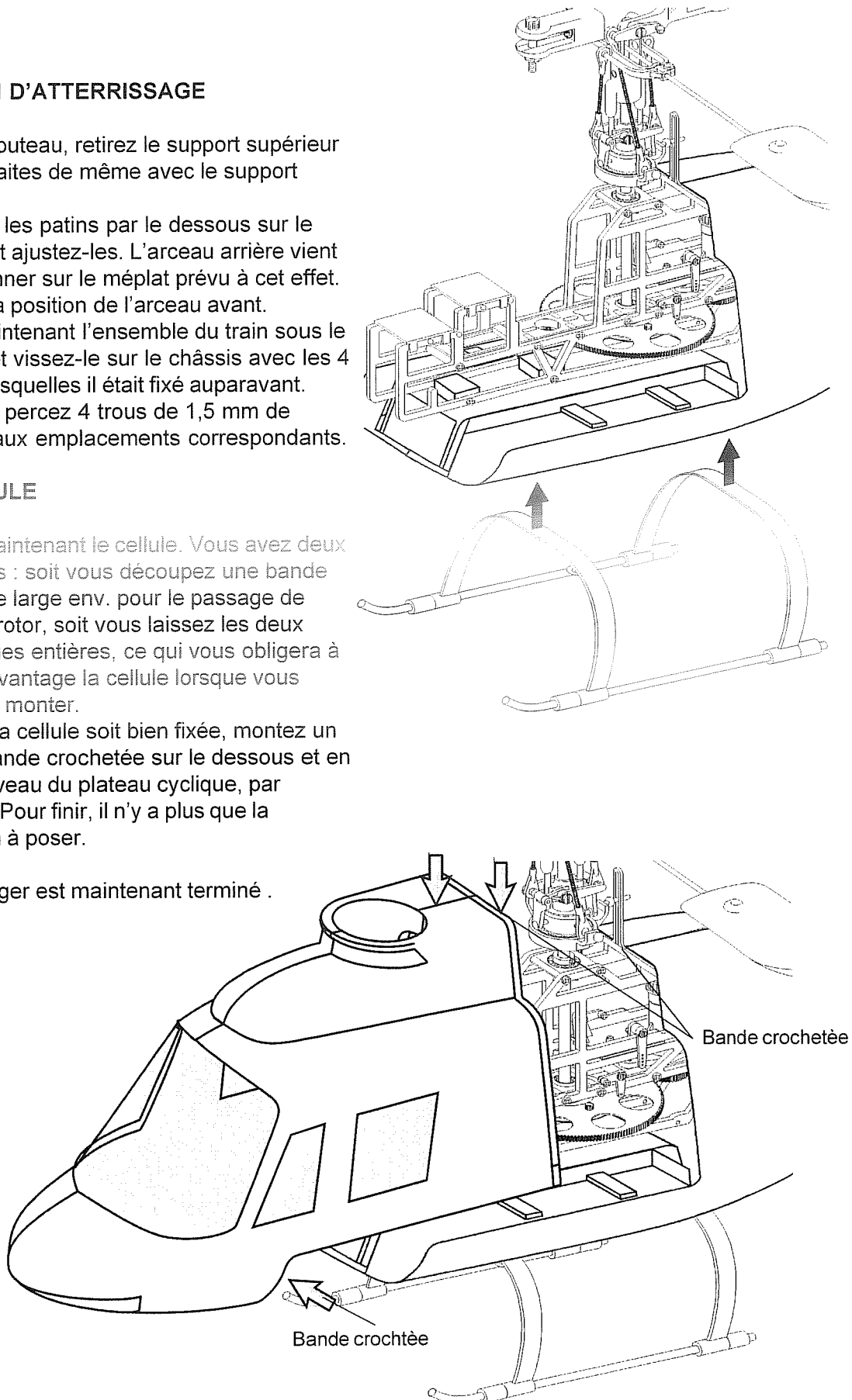
Présentez les patins par le dessous sur le fuselage et ajustez-les. L'arceau arrière vient se positionner sur le méplat prévu à cet effet. Repérez la position de l'arceau avant. Collez maintenant l'ensemble du train sous le fuselage et vissez-le sur le châssis avec les 4 vis avec lesquelles il était fixé auparavant. Pour cela, percez 4 trous de 1,5 mm de diamètre aux emplacements correspondants.

LA CELLULE

Ajustez maintenant le cellule. Vous avez deux possibilités : soit vous découpez une bande de 1 cm de large env. pour le passage de l'arbre du rotor, soit vous laissez les deux demi-coques entières, ce qui vous obligera à écarter davantage la cellule lorsque vous voudrez la monter.

Pour que la cellule soit bien fixée, montez un bout de bande crochetée sur le dessous et en haut au niveau du plateau cyclique, par l'intérieur. Pour finir, il n'y a plus que la décoration à poser.

Votre Ranger est maintenant terminé .



IKARUS

— Norbert Grüntjens —

Sie haben sich für den Kauf eines hochwertigen Ikarus Produktes entschieden

Herzlichen Glückwunsch !

Dieses Produkt wurde auf Vollständigkeit und Korrektheit der Teile überprüft! Sollten Sie trotzdem Grund für eine Reklamation haben, so bitten wir Sie diese unter Angabe der unten aufgedruckten Nummer sowie einer Kopie des Kaufbeleges vorzunehmen!

You have purchased a high-quality product from Ikarus.

Congratulations!

This product has been checked for completeness and correctness of parts. Should there be any reason for a complaint, please send us a copy of your sales receipt together with below listed inspection number.

Vous venez d'acquérir un produit de Qualité Ikarus.

Félicitations!

Le produit a été vérifié et testé. Si toutefois il devait y avoir une réclamation, nous vous demandons de nous adresser une copie de votre facture.

Prüfnummer/
Inspectionnumber/
Numéro contrôle : _____

**Bei Rückfragen und technischen Problemen nutzen Sie unsere
Service-Hotline-Nr. 0190-795020**

Ikarus-Germany
Im Webertal 22
78713 Schramberg-Waldmössingen
Tel.-Nr. +49(0)7402-929190
Fax-Nr.+49(0)7402-929150
E-mail: info @ ikarus-modellbau.de

**Pour toute réclamation ou commande
de pièces détachées, veuillez vous adresser à**

Ikarus France
19, Rue Desaix
Strasbourg-Nord
67450 Mundolsheim
Tél.: +33(0)3 88 18 11 11
Fax: +33(0)3 88 18 11 17
E-mail: info @ ikarus-france.com

**In case of claim or replacement
Orders please contact**

Ikarus-USA
5876 Enterprise Parkway
Billy Creek Commerce Center
Fort Myers, FL 33905, USA
Phone: +1- 239-690-0003
Fax: +1-239-690-0028
E-mail:Info@ikarus-usa.com