

Zusatzanleitung Brushlessregler

Dieser Brushless Regler wurde speziell für die Verwendung mit 2- und 3-zelligen Lithium-Polymer Akkus entwickelt (eine Verwendung mit Ni-Mh oder Ni-Cd Akkus ist nicht möglich). Der Regler erkennt automatisch die Zellenzahl des Akkus.

Wichtig: um ein sicheres Arbeiten des Reglers zu gewährleisten, muss für ausreichende Kühlung gesorgt werden.

Schalten Sie zunächst den Sender ein und verbinden Sie anschließend den Regler mit dem Akku. Der Gasknüppel muss in der Minimalposition sein (andernfalls hören Sie vom Regler ein Warnsignal, wiederholen Sie in diesem Fall die Prozedur). Nachdem Sie vom Regler die Melodie „Do Re Mi Do Do Do Dooo“ hören, ist dieser Betriebsbereit.

Achtung: achten Sie beim Anstecken des Reglers an den Akku immer auf die richtige Polarität. Wenn Sie den Akku verpolt anschließen wird der Regler beschädigt und die Gewährleistung erlischt.

„Soft Cut“ und „Hard Cut“ Funktion

Der Regler ist mit einer „Soft Cut“ Funktion ausgerüstet, die sich dann aktiviert, wenn eine Spannung von 2,5 V pro Zelle unterschritten wird. Die Funktion bewirkt, dass die Motorleistung in diesem Fall auf 50% ihres Maximums reduziert wird. Dies geschieht so lange, bis eine Zellenspannung von 2,3 V erreicht ist. Danach schaltet der Regler in den „Hard Cut“ Modus. Das bedeutet, dass der Regler nur noch den Empfänger mit Strom versorgt, der Motor aber nicht mehr läuft. Um bei einem Flugmodell eine Notlandung durchführen zu können, müssen Sie nun zunächst die Gasknüppel in die Minimalposition bringen und danach wieder auf Vollgas stellen. Dadurch wird die restliche Akkuleistung für ein kurzzeitiges Anlaufen des Motors zur Verfügung gestellt und Sie können eine Notlandung durchführen.

Schutzfunktion

Wenn der Regler einen defekten Akku erkennt, geht er automatisch in den „Soft Cut“ Modus.