



Wichtiger Hinweis!

Erste Inbetriebnahme

Vor dem ersten Flug, muss das Gyrosystem mit dem Sender abgeglichen werden.

Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Nehmen Sie aus Sicherheitsgründen die Rotorblätter ab.
2. Den Gasknüppel in die Stellung „Vollgas“
3. Sender einschalten.
4. Flugakku am Modell anschließen.

Ein kurzes „Zucken“ der Servos zeigt an, dass die Kalibrierung abgeschlossen ist.

5. Nehmen Sie nun den Gasknüppel ganz zurück, in die Stellung „Motor aus“.
6. Schalten Sie zuerst das Modell und danach den Sender aus.
7. Bringen Sie nun die Rotorblätter wieder an (sie müssen locker in den Blatthaltern sitzen, keinesfalls zu fest anziehen!).

Ihr Modell ist jetzt flugklar. Sollte die Ansteuerung der Rotore nicht richtig funktionieren, wiederholen Sie bitte diese Prozedur.

Vor jeder Inbetriebnahme

Beachten Sie bei jedem Einschalten folgende Schritte:

1. Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Gasknüppel und Gastrimmung müssen in der Minimalposition (hinten) sein, sonst lassen sich die Motore nicht starten.
2. Stecken Sie erst danach den Flugakku am Modell an.
3. Beim Abschalten immer zuerst den Flugakku vom Modell trennen und danach Fernsteuersender ausschalten.

Bei Nichtbeachtung kann das Modell unkontrolliert anlaufen und dadurch zu schweren Schäden und / oder Verletzungen führen!

CE 0681!

In Frankreich nur für Indoor!
In France only for indoor use
En France, uniquement reserve à un usage Indoor (en salle)!



Important notice!

Initial operation

Prior to the first flight, the gyrosystem installed has to be aligned with your transmitter.

Proceed as follows:

1. Take off the main rotor blades for safety reasons.
2. Set the throttle stick to „full throttle“.
3. Switch on the transmitter.
4. Connect the flight battery to the helicopter.

Your Servos will „twitch“ shortly showing alignment and calibration were succesful.

5. Now set the throttle stick to minimum.
6. Disconnect the flight battery first, and then switch off the transmitter.
7. Now reconnect the rotor blades, and make sure that the blades are not too tight.

Your helicopter is now ready for take-off! If you still observe the rotors not working correctly, repeat this setup process.

Before each operation

Always follow the following steps before each operation:

1. Always switch on the transmitter first with throttle stick AND throttle trim in the lowest position. Otherwise the motors won't start.
2. Now connect the flight battery.
3. After you finished your flight, always disconnect the flight battery first, then switch off the transmitter. Otherwise the motors might start uncontrolled resulting in severe damages and/or injuries.

CE 0681!

In Frankreich nur für Indoor!
In France only for indoor use
En France, uniquement reserve à un usage Indoor (en salle)!



Remarque importante!

Première utilisation

Avant le premier vol, il faut étalonner le système gyroscopique avec l'émetteur.

Procédez de la manière suivante:

1. Pour des questions de sécurité, enlever les pales du rotor.
2. Manche des gaz en position plein Gaz
3. Allumer l'émetteur.
4. Brancher l'accu dans le modèle.

Un bref „frétillement“ des servos signale que le calibrage s'est bien effectué.

5. Manche des gaz en position arrêt moteur.
6. Couper d'abord l'accu du modèle puis l'émetteur.
7. Remonter maintenant les pales du rotor (ne pas trop les serrer!)

Votre modèle est prêt au décollage Si la commande des rotors ne devait pas fonctionner correctement, refaites cette procédure.

Avant chaque utilisation

A chaque fois que vous voulez piloter, respectez les étapes suivantes :

1. Allumez toujours l'émetteur en premier. Le manche des gaz et le trim des gaz doivent être en position mini (vers l'arrière), sinon, vous ne pourrez pas démarrer les moteurs.
2. Branchez maintenant l'accu dans le modèle.
3. Lorsque vous arrêtez le vol, débranchez d'abord l'accu du modèle et coupez ensuite seulement l'émetteur. Si vous ne respectez pas cela, le moteur peut démarrer inopinément provoquant des dégâts, voire des blessures !

CE 0681!

In Frankreich nur für Indoor!
In France only for indoor use
En France, uniquement reserve à un usage Indoor (en salle)!