



Fluganleitung für Fortgeschrittene



Advanced Flying Guide



Conseils pour des vols un peu plus soutenus

Mit nur wenigen Handgriffen haben Sie die Möglichkeit Ihren Storm III so einzustellen, dass Sie wie ein Profi fliegen können.

The Storm III has features that make it easy to fly at an advanced level with just a few tips.

Le Storm III possède des caractéristiques bien particulières permettant de le faire évoluer d'une manière un peu plus vive.



Das Wichtigste sind die drei einstellbaren Flugarten. Für die hier beschriebenen Tricks sollten Sie das Gewicht in die Position "Fortgeschrittener" bringen.

First and foremost are the 3 adjustable flight modes. You will want to have the weight in the "Attack" position for tricks.

Le plus significatif, ce sont les 3 configurations de vol que l'on peut choisir. Pour ces évolutions mettre le poids en position « expérimentés ».

Für den "Angriffsflug" sollten Sie den Gasknüppel in die Vollgas Position stellen und dann den Heli loslassen. Der Storm III wird nach vorne schiessen.

For the "Attack Flyby" trick, you want to start like this, set the throttle to full and let go. The Storm III shoots forward!

Pour un passage rapide, mettre le manche des gaz à fond puis relâcher. Le Storm III piquera de l'avant pour une translation rapide.



Für den "Bumerang-Trick" geben Sie Vollgas und werfen dann den Heli wie einen Baseball weg. Er wird dann wie ein Bumerang zu Ihnen zurückkommen.

For the "Boomerang" trick, start like this, set throttle to full, and then throw it forward like a baseball. It will come back to you.

Pour l'effet « Boomerang », mettre plein gaz, puis le jeter comme une balle de Baseball. Il reviendra vers vous.

Sollte sich die Stabstange nach einer Seite neigen, tragen Sie auf der anderen Seite etwas Klebstoff auf, um die Stange dadurch auszubalancieren.

If the stabilizer bar dips to one side consistently you can apply a small amount of glue to the opposite side to balance it out.

Si la barre de Bell penche toujours d'un même côté, mettre un peu de colle de l'autre côté pour la ré-équilibrer



Versuchen Sie mit dem Storm III Rückwärtsflug. Dazu müssen Sie hinten am Heli ein Gewicht anbringen. Rückwärtsflug ist nicht einfach! Wenn Sie das schaffen, können Sie sich als „Meisterpilot“ bezeichnen.

Try placing the counterweight on the rear of the Storm III. Flying in reverse is tricky; you know you're a master pilot when you can do it.

Essayez de mettre un poids à l'arrière du Storm III. Les translations arrières ne sont pas faciles, mais si vous maîtrisez cela, vous êtes un pilote hors pair.

